

## ANNEXE V

**ATNOR** 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114  
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

**MARQUE :NISSAN**

**REFERENCE : 1306 R**

**TYPE : NOTE**

**MR : 900 kg**

**ANNEE : ORIGINE**

**MS : 60 kg**

**CLASSE : A50X**

### NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage ( voir schéma de montage ) :

Un attelage composé d'une partie principale, de **quatre** contreplaques avec vis soudées, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :

En A : 10 vis H, M 10 x 30 soudées sur contreplaques largeur maxi 20mm

+ 10 rondelles plates M 10 x 30 + 10 écrous H, M 10 nylstop.

En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc :

Retirer les quatre clous plastiques qui se trouvent sous le véhicule ainsi que les 2x2 vis cruciforme, dans les ailes retirer les 2x3 cruciforme ensuite dans les pointes retirer la vis tête 10 mm.

Sur la face arrière juste sous le feu retirer la vis tête 10mm ainsi que celle qui se trouve un peu plus bas.

Déclipser le pare choc et le retirer.

Montage de l'attelage :

Tout d'abord, démonter les deux petits renforts ( ne seront pas remis),

Démonter aussi la partie central en polystyrène, vous pourrez la remonter après avoir découper.

Plier les deux petite languette en façade.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur les longerons, ensuite placer la partie principale dans les longerons en insérant la visserie correspondante en A, contreplaques avec écrous soudés.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B.

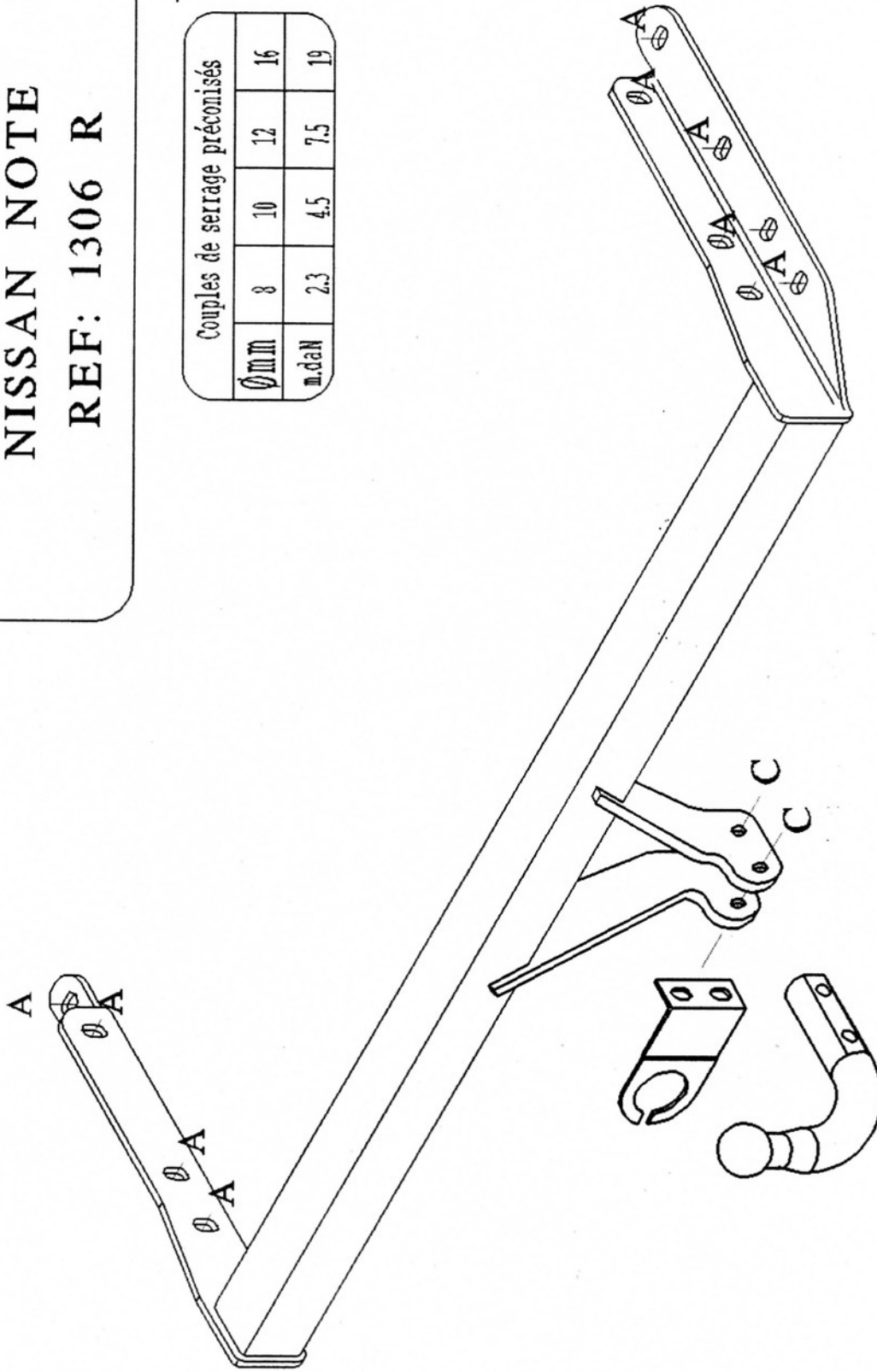
Avant le remontage du pare chocs il est nécessaire de faire 1 découpe sur le retour.

IMPORTANT :

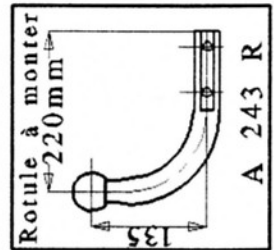
**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

Masse  
11 kg

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**NISSAN NOTE**  
**REF: 1306 R**



Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



Date création	VISA:
11.04.2006	Mr GIRARD A
Date de modification	VISA: