

MARQUE : NISSAN
TYPE : ALMERA TINO
ANNEE : ORIGINE

REFERENCE : 1395R
MR : 1250 kg D= 7.45 Km
MS : 65 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- **Kit de montage (voir schéma de montage) :**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et d'un bras repère 2
Un kit composé d'une rotule standard A325R avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- **Visserie de montage:**

- En A : 9 vis H, M 10 x 30 + 9 rondelles plates M 10 x 45 + 9 rondelles frein M 10.
- En B : 1 vis H, M 10 x 100 + 1 rondelle plate M 10 x 45 + 1 rondelle frein M 10.
- En C : 2 vis H, M 10 x 30 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 nylstop.
- En D : 2 vis H, M 12 x 70 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

- **Préparation et démontage du pare-chocs :**

Tous d'abord dans les ailes au niveau des pointes retirer les 2 vis hexagonales tête 10 puis retirer les gardes bous (les 2 x 2 clous plastique) pour ensuite pouvoir retirer les 2 vis hexagonale tête 10

Sous le pare choc retirer les 6 clips plastique (2 gros à l'avant).

Sur la face arrière retirer les 2 x 1 vis tête 10

Enfin tirer les côté vers le bas pour desclipser le pare choc.

Retirer les 2 renforts en bous de longeron 3 x 2 vis tête 12 + côté crochet de remorquage 1 vis tête 14.

- **Montage attelage (voir schéma de montage) :**

Débrider le pot d'échappement ensuite positionner la partie principale repère 1 de l'attelage en insérant d'abord les vis de côté puis ensuite celles du dessous.

Insérer ensuite le bras repère 2 en insérant la visserie correspondante sans serrer et le fixer ensuite aux corps d'attelage.

Une découpe pare choc sera nécessaire avant le remontage du pare choc.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B, C et D.

Monter le support faisceau électrique et le col de cygne avec la visserie correspondante.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

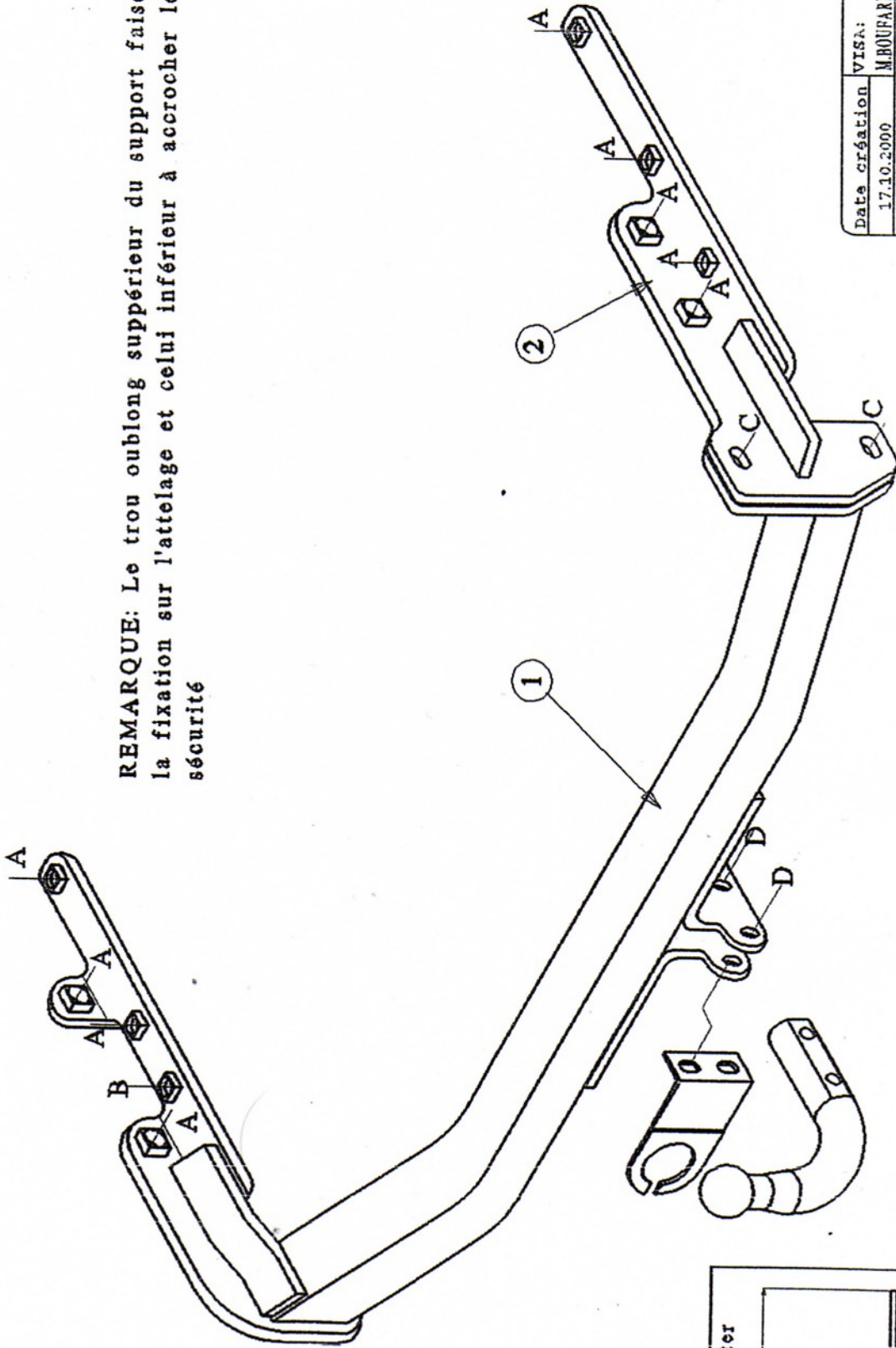
SCHEMA DE MONTAGE
NISSAN ALMERA TINO
REF: 1395R

Massc
18 kg

Couples de serrage préconisés

| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|
| Ømm | 8 | 10 | 12 | 16 |
| m.daN | 2,3 | 4,5 | 7,5 | 19 |

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Rotule à monter



A 325 R

| | |
|----------------------|-----------------|
| Date création | VISA: |
| 17.10.2000 | M.BOUFARNANA.L. |
| Date de modification | VISA: |