

## ANNEXE V

**ATNOR** 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454  
- Télécopieur 0320922114  
Code APE 3113 - S A au capital de 150000 euros - Siret 339 252 843 000 18

**MARQUE: FIAT & FORD**

**REFERENCE: 1491 R**

**TYPE: PANDA & 500 & KA 2**

**MR: 800 kg**

**ANNEE: 09/ 2003**

**MS: 60 kg**

**Homologation e9\*94/20\*2882\*00**

**CLASSE : A50X**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### - Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 de 2 tirants droite et gauche repère 4 et 5, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A347R; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

#### Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 3 écrous H, M 8 nylstop + 3 rondelles plates M 8 x 20 + 3 rondelles freins M8.

En B : 1 vis H, M 8 x 30 + 1 écrous H, M 8 nylstop + 2 rondelles plates M 8 x 20

En C : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 x 30

En D : 2 vis H, M 10 x 30 soudées sur tige et rondelle 10x45 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 2 rondelles plates M 10x30.

En E : 2 vis H, M 12 x 70 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

#### Démontage pare choc Panda :

Retirer les trois vis tête de 8mm qui se trouvent sous le véhicule, dans les ailes.

Ensuite sous les pare boues démonter les 2 vis tête cruciforme et dévisser le gros rond pour

Retirer les pare boues.

Dans les pointes retirer la vis tête de 8mm + 1 vis torx un peu plus en arrière, enfin retirer les 4 vis tors qui se trouvent sur la face arrière du pare choc.

Retirer le pare choc.

#### Démontage pare choc Fiat 500 :

Retirer les 2 vis sous le pare chocs (douille Ø8).

Retirer les 2 vis situées sur le passage de roue (vis cruciforme) + la vis situé sous le passage de roue reliant le pare choc à la calendre. (Torse 27 avec rondelle).

Ouvrir le coffre puis démonter les feux ,2 vis tête hexagonale et cruciforme (douille Ø10 préconisé).

Tirer les feux pour les d'éclipser.

Enlever la vis torse(T27) situé sous le feu permettant le maintien du parc choc

Retirer le pare choc

#### Démontage pare choc Ford ka 2 :

Retirer les 2 x 2 vis de 10 de maintien de feux, sous les feux retirer les 2 x 2 vis torx de maintien de pare choc supérieur puis retirer les 2 x 2 vis cruciforme dans les contours ailes et les 2 x 1 vis btr dans les pointes ailes.

Sous la voiture retirer les 2 vis cruciformes.

Vous pouvez retirer les pare choc en le déclinçant.

#### Montage de l'attelage :

Retirer le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté (remplacé par l'attelage).

Repérer les points de fixation de l'attelage, ensuite placer la partie principale repère 1, ensuite placer les deux tirants 2 et 3 en dessous des longerons en insérant la visserie correspondante en C et D.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

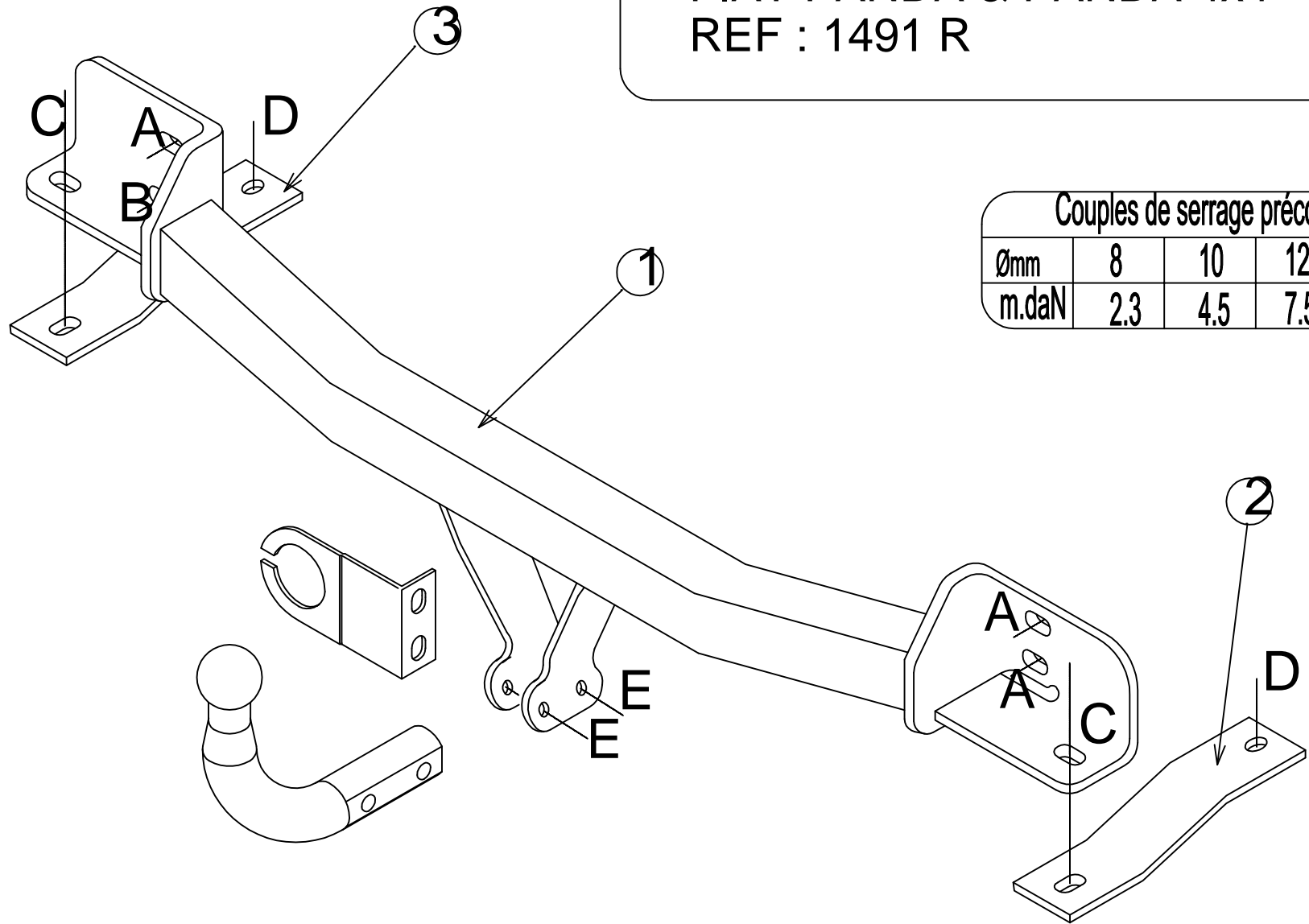
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B, C, D et E.

#### IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

Poids:  
16 kg

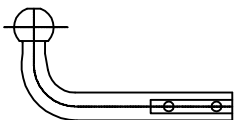
# SCHEMA DE MONTAGE FIAT PANDA & PANDA 4x4 REF : 1491 R



## Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Rotule à monter



A 347 R

Date création  
07.12.2004

VISA:  
BOUFARNANA.L