

MARQUE :FIAT, CITROEN, PEUGEOT

TYPE : DUCATO, JUMPER, BOXER

FOURGON CHASSIS LONG

ANNEE : Depuis 06/07

N° HOMOLOGATION e11*94/20*0000*00

REFERENCE : 1497 D

MR : 2500kg

MS : 120kg

CLASSE :A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage: + 2 bras supplémentaires

Un kit composé d'une partie principale Rep 1, de 2 bras pliés Rep 2, de 2 fixations avec écrous soudés Rep 3, d'une rotule standard **A3C** avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 120° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement + 2 faisceau relais FR. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 4 vis H, M8x50, 8.8 + 4 rondelles plate 8x30 + 4 rondelles freins M8.

En B : 2 vis H, M10x40, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8.8 Nylstop + 4 rondelles plates 10x30.

En C : 2 vis H, M10x130, 8.8 + 4 rondelles 10x45 + 2 écrous H, M10, 8.8 Nylstop.

En D : 2 vis H, M10x40, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8.8 Nylstop + 4 rondelles 10x30.

En E : 2 vis H, M8x40, 8.8 + 2 rondelles plates 8x30 + 2 rondelles freins M8.

En F : 2 vis H, M10x60, 8.8 + 2 rondelles plates 10x30 + 2 rondelles freins M10
+ 2 contreplaques 50x30x8.

En H : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 2 rondelles plates 10x30 + 2 écrous H, M10, 8.8 Nylstop.

En G : 2 vis H, M16x40, 8.8 + 2 écrous H, M16, 8.8 Nylstop.

Support prise : 1 vis H, M10x30, 8.8 + 1 écrous H, M10, 8.8 Nylstop - 2 rondelles 10x30.

- démontage pare choc :

Avant tout démonter le pare choc pour ceci retirer les 4 vis torx qui se trouvent au dessus ainsi que les 4 du dessous.

Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Passer d'abord les petites fixations pliées Rep 3 dans le trou oblong du véhicule, ensuite positionner l'attelage sans serrer en A, B et E, monter les bras Rep 2 en C et D,

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous et les vis.

Monter le support faisceau électrique, les faisceaux relais (Voir branchement sur le catalogue, pour l'alimentation des faisceaux relais se reprendre sur le plafonnier +12V), enfin monter la quille avec la visserie correspondante.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

