

FORD C-MAX I et II
..... FOCUS depuis 04/2011
..... FOCUS 4 portes

MAZDA 3 Depuis Origine
CLASSE : A50X

REFERENCE : 1504 R
MR : 1500 kgs
MS : 60 kg
D : 8.39 kN

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 6 rondelles plates M 10 x 45 + 6 rondelles freins M10.
En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Démontage pare-chocs :

C-MAX

Sous le véhicule, 2 vis plastique cruciforme, dans les ailes, enlever les 2 vis étoiles ensuite sous la moquette des ailes retirer l'écrou de 8mm retirer les catadioptres pour accéder au vis de 8mm.

Retirer le pare chocs.

Avant de remonter le pare chocs une découpe sur le retour du pare choc sera nécessaire.

Sur la face arrière découper la languette plastique qui descend au centre jusque au ras de la tôle.

C-MAX 2010

Démonter les feux

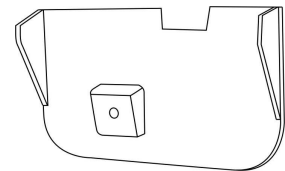
Retirer en façade arrière 4 vis tête <h 7

Dans las ailes 3 vis torx, sous le feutre 1 vis torx.

Sous le pare-choc 2 clous plastique puis débrancher prise de capteur de recul sur la gauche.

Dégrafer pare-choc .

Démonter renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.



FOCUS

Démonter les feux (2 écrous plastique).

Dans les ailes, 2 vis torx + 1 vis en pointe de pare-choc .

Sous le pare-choc, 2 clips plastique ; en face arrière 2 vis torx.

Démonter le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

Il sera nécessaire de faire une découpe dans le cache plastique sous la voiture pour le remonter.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation qui se trouve sur les longerons.

Glisser les bras dans les longerons en insérant la vis la plus à l'avant, positionner l'attelage en le raccordant aux bras avec la visserie correspondante.

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisation du constructeur du véhicule.

1504R branchement faisceau standard pour **FORD C-MAX**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Passer le faisceau vers la droite par la prise pare-choc.

Derrière le clignotant droit :

Brancher le fil vert faisceau sur le rouge/bleu (clignotant droit).

Brancher le fil rouge faisceau sur le vert/noir (feux stop).

Brancher le fil noir et le fil marron ensemble et les raccorder au fil orange (feux de position).

Prolonger le fil jaune vers le clignotant gauche et le brancher sur le bleu (clignotant gauche).

Isoler tous les branchements et fixer les fils.

1504R branchement faisceau standard pour **FORD FOCUS IV (2011)**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le rouge du clignotant.

Prolonger le fil marron du boîtier et le brancher sur le bleu (feu de position).

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu (clignotant gauche).

Brancher noir du boîtier sur vert foncé (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur marron (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (allume cigare dans le coffre ou a défaut, tirer un fil jusqu'au + batterie).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

1504R branchement faisceau standard pour **FORD C-MAX (2010)**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le gris/orange (clignotant gauche).

Brancher noir du boîtier sur mauve/vert (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur mauve/marron (feux stop).

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le gris/orange du clignotant.

Prolonger le fil marron du boîtier et le brancher sur le mauve/vert (feu de position).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (allume cigare dans le coffre ou a défaut, tirer un fil jusqu'au + batterie).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE REF : 1504 R

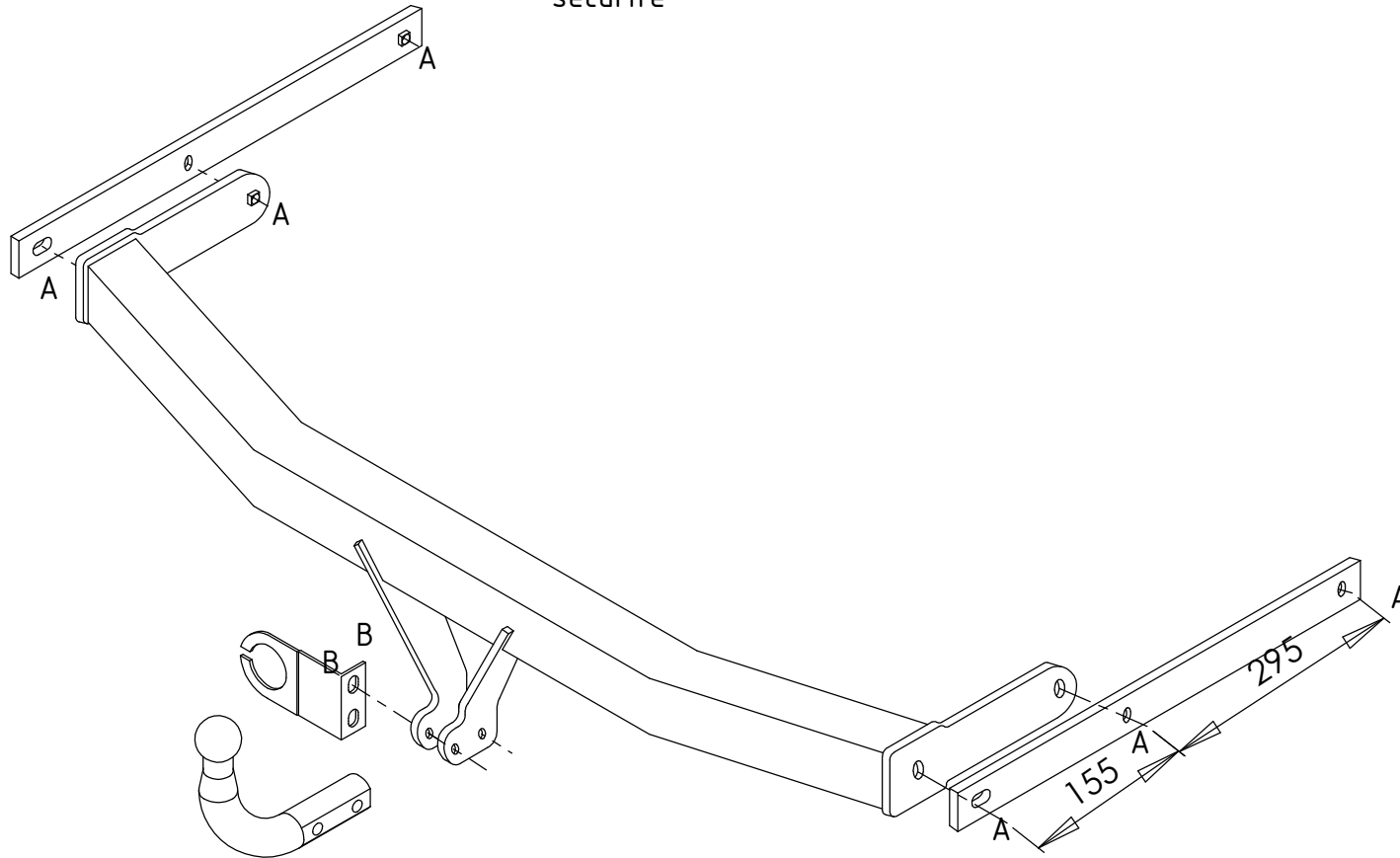
FORD CMAX I et II
 FORD focus IV depuis 04/11
 MAZDA 3

Couples de serrage préconisés

∅ mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Poids:
18 kg

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



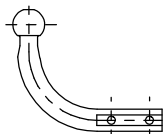
Débit: **KALTENBACH**

SOCIETE:

ATNOR

183, rue A.France 59160 LOMME

Rotule à monter



A 243 R

Date création

11.12.2003

03.10.11

VISA:

BOUFARNANA.L

GL

DATE	23/01/2012	Marque: FORD	REF
NAME		Type: CMAX	REP
Format	A4	1504R	
Echelle:			
Pages:			