

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 150000 euros- Siret 339 252 843 000 18

MARQUE: FORD
TYPE: FOCUS CC
ANNEE : Depuis Origine

REFERENCE: 1506 R
MR: 1500 kg D= 8.39 kN
MS : 60 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 10 x 40, 8.8 + 6 rondelles plates M 10 x 45 + 6 rondelles freins M10.
En B : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Démontage pare-chocs :

Sous le véhicule, 2 vis plastique cruciforme, dans les ailes, enlever les 2 vis étoiles ensuite sous la moquette des ailes retirer l'écrou de 8mm retirer les vis plastique intérieur de maintien de feux. Retirer les feux et les 3 x 2 vis cruciforme se trouvant en dessous (maintien de pare chocs). Retirer le pare choc, sans oublier d'enlever le capteur de recul. Le renfort de pare choc ne sera pas remis, il est remplacé par l'attelage.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation qui se trouve sur les longerons.
Glisser les bras dans les longerons en insérant la vis la plus à l'avant, positionner l'attelage en le raccordant aux bras avec la visserie correspondante.
Vérifier la position de l'attelage et serrer.
Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

