

**MARQUE : MAZDA**

**REFERENCE : 2088-R**

**TYPE : Mazda 2**

**MR maxi : 1100 kg**

**Valeur D : 5.98 kN**

**MS maxi : 50 kg**

**ANNEE : Depuis 10/2007**

**Classe : A50-X**

**N° HOMOLOGATION : e9\*94/20\*0000\*00**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale.

Un kit composé d'une rotule à méplat ( **A343R** ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H, M10x30, 8.8 + 4 rondelles plates M10x45 .

En B : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8.8 nylstop + 4 rondelles plates M12 x 30

**- Préparation et démontage pare-choes:**

. Retirer dans les ailes les 2 x 1 vis cruciforme puis d'éclipser le cache plastique pour accéder aux 2 clips plastique.

Sous la voiture retirer les 2 clips plastique et les 2 vis cruciforme.

Sur le pare choc dévisser les 2 vis apparente en façade

Démonter les feux maintenu par 2 vis cruciforme de chaque coté

Retirer le renfort de pare-choes maintenu par 3 vis de 13 de chaque coté, ce renfort ne sera pas remis car remplacer par l'attelage.

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Glisser l'attelage à l'intérieur des longerons du véhicule. Fixer l'attelage sur les deux points de fixation en A avec la visserie correspondante. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés la visserie en A.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en C.

**IMPORTANT :**

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

