ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél 03.20.09.54.54 - Télécopieur 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S A au capital de 15.000euros - Siret 339 252 843

MARQUE : MERCEDES **REFERENCE : 2179R**
TYPE : Classe M II **MR : 3500kgs**
ANNEE : Depuis 03/06 **MS : 140 kgs**
CLASSE : A50X

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras latéraux et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci dessous, une quille référence **A347R**, un jeu de clef de verrouillage, un cache boule et un faisceau électrique 7 broches
-faisceau de multiplexage (ref :FF) vendu séparément.

Visserie de montage :

- **En A** : 4 vis H,M10x40,8.8+ 8 rondelles plates M10x30 + 4 écrous H,M10 NYLSTOP.
- **En B** : 4 vis H,M10x40,8.8 + 8 rondelles plates M10x30 + 4 écrous H,M10 NYLSTOP.
- **En C** : 4 vis H,M10x40,8.8 + 4 rondelles plates M10x30.
- **En D** : 2 vis H,M10x30,8.8 + 2 rondelles plates M10x30.
- **En E** : 2 vis H,M12x70,8.8 + 2 écrous M12.

Démontage pare-chocs et renfort :

MODELE AVANT 2012 :
- **Sous le véhicule :** Retirer les 4 vis tête H de 10 mm + les 2x2 clips plastiques
- **Dans les ailes du PC** : Retirer les 3x2 clous plastiques, dans les pointes retirer la vis tête de 10
- **A l'intérieur** : Démonter les côtés pour accéder en face arrière à 2 écrous longs tête 10 puis sur les côtés aux 2 vis têtes 10
- **Retirer le pare-choc, sans oublier la prise du radar de recul se situant à gauche.**
- **Sous le tapis** : Retirer les 4 écrous tête 16 mm du renfort pare choc + celles qui se trouvent à l'extérieur.

Retirer le renfort pare-choc, et démonter la partie aluminium qui sera à remettre avec l'attelage.

MODELE APRES 2012 :
- **Dans les ailes du PC** : Retirer les 3x2 clous plastiques, dans les pointes retirer la vis tête de 10
- **Derrière les pare-boue** : 1 vis tête de 8 en pointe de chaque côté, ainsi qu'un clou plastique à enlever
- **Sous le véhicule** : Retirer les 4 vis tête de 10 et les 2 clous plastiques
- **Retirer les feux** pour pouvoir dégrafer plus facilement le pare-choc
- **Retirer le pare-choc, sans oublier la prise du radar de recul**

Montage de l'attelage :

MODELE AVANT 2012 :
Repérer les points de fixation de l'attelage, 8 en face arrière et 4 à l'intérieur. Mettre les 2 bras dans les longerons en C sans serrer. Monter la partie aluminium du renfort pare choc aux contreplaques fournis, présenter l'attelage en B puis insérer la visserie correspondante en A et en D
Vérifier la position de l'attelage et serrer l'ensemble aux couples de serrages préconisés en A, B, C, D.
Monter le support faisceau, ainsi que le faisceau électrique qu'il faudra brancher avec un faisceau smart (notice de branchement jointe).
Monter la quille et le support faisceau en E.

Avant de remonter le pare choc une découpe sur la partie inferieur sera nécessaire

MODELE APRES 2012 :
Repérer les points de fixation de l'attelage, 8 en face arrière et 4 à l'intérieur. Mettre les 2 bras dans les longerons en C sans serrer. Présenter l'attelage en B sans oublier les cornières droites et gauche (trou oblong vers l'extérieur) puis insérer la visserie correspondante en A et en D ;
Vérifier la position de l'attelage et serrer l'ensemble aux couples de serrages préconisés en A, B, C, D.
Les cornières permettront de refixer le réservoir ainsi que le pot d'échappement, initialement maintenus par le renfort de pare-choc.
Monter le support faisceau, ainsi que le faisceau électrique qu'il faudra brancher avec un faisceau smart (notice de branchement jointe).
Monter la quille et le support faisceau en E.

Avant de remonter le pare choc une découpe sur la partie inferieur sera nécessaire

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.
Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2179R - Branchement faisceau smart pour Mercedes ML II

Attention toujours tester les fils avant branchement

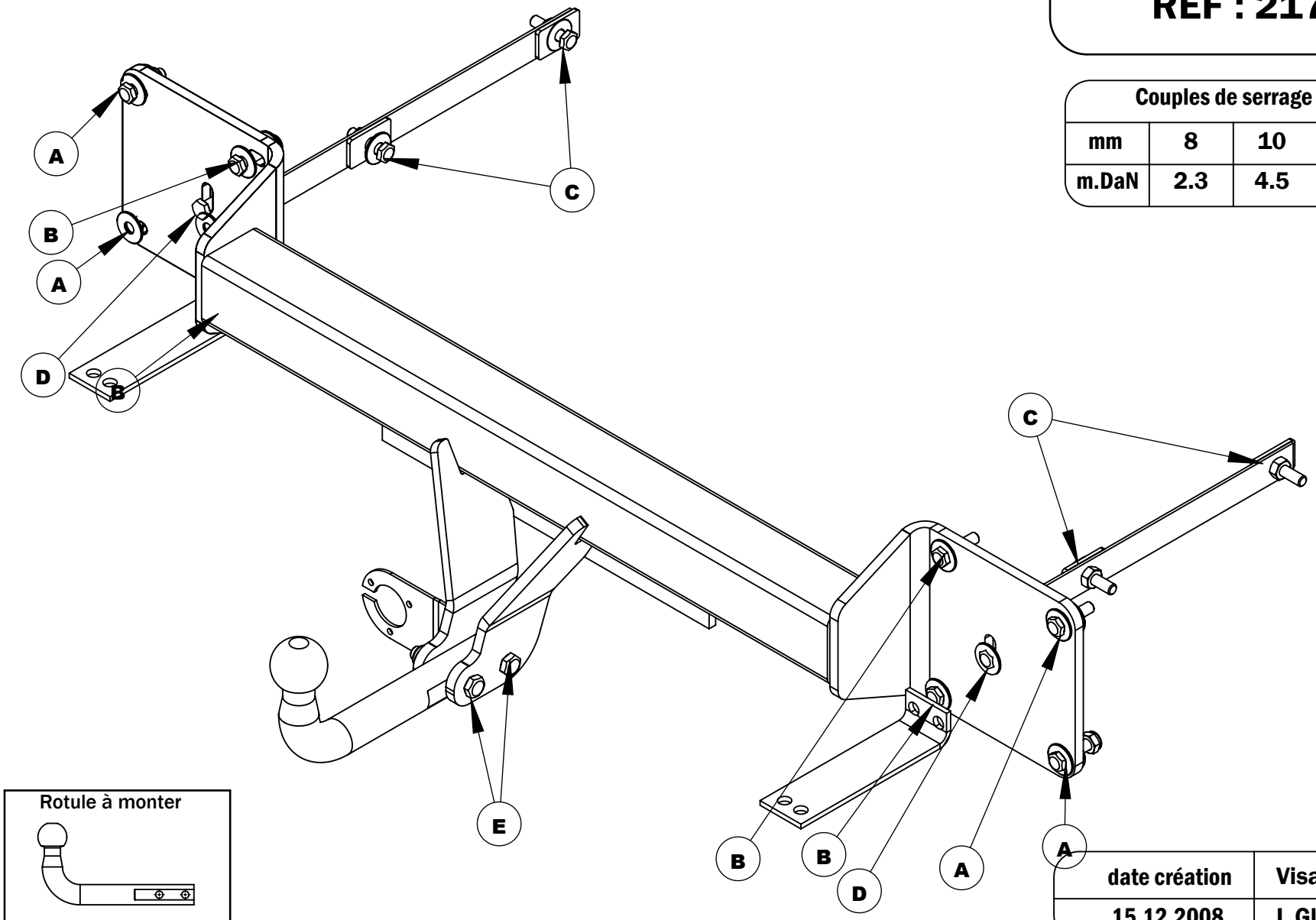
Correspondance	Couleur fils faisceaux	Couleur fil du feu gauche	Couleur fil du feu droit
Clignotant Gauche	Jaune	Noir/blanc	
Clignotant droit	Vert		Vert/noir
Stop	Rouge	Noir/rouge	
Position	Marron + noir	Gris/noir	

POIDS:

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

SCHEMA DE MONTAGE
MERCEDES
CLASSE M
REF : 2179R

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter

A347R

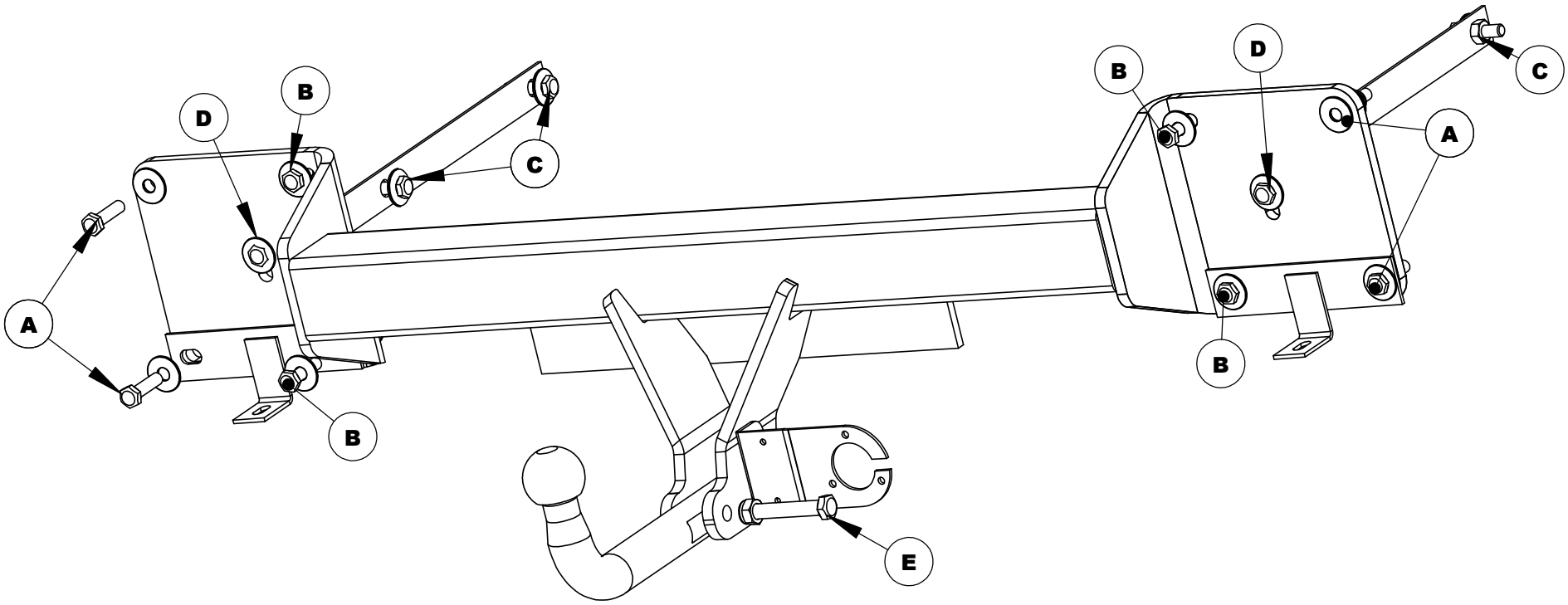
date création	Visa
15.12.2008	L.Glorieux

POIDS:
23 kgs

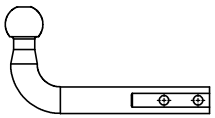
Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

SCHEMA DE MONTAGE
MERCEDES
CLASSE MII
REF : 2179R

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



A347R

date création	Visa
17/07/2012	Y.TRAMUT