

MARQUE : MERCEDES

REFERENCE : 2186R

TYPE : Classe C III depuis 03/2006

MR : 1800kgs

Classe E IV coupé depuis 05/2009

MS : 75 kgs

ANNEE : Depuis 03/06

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*8203*00

Notice de montage + aide au branchement en page 2 et 3

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras latéraux et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci dessous, une quille référence **A348R** , un cache boule et un faisceau électrique 7 broches + faisceau relais set.

Visserie de montage :

- **En A** : 8 vis H,M10x40 + 16 rondelles plates M10x30 + 8 écrous H,M10 NYLSTOP
- **En B** : 6 vis H,M10x40 + 6 rondelles plates M10x30.
- **En C** : 2 vis H,M12x70 + 2 écrous H,M12 NYLSTOP.

Démontage pare-chocs :

- **Sous le véhicule** : Coté gauche retirer les 2 vis torx puis coté droit retirer le clips plastique
- **Partie Centrale arrière sous le pare-choc** : 2 vis de 10mm
- **Dans les passages de roues** : Retirer les 2x2 clous plastiques + 1 écrou tête 10mm, dans la pointe retirer la vis tête de 10mm.
- **A l'intérieur** : 2 écrous plastiques pour dégrafer le cache central, et retirer les 2 écrous tête 10mm (6 écrous tête 10mm pour la classe C III), déclipser le pare choc.
- Retirer le Pare -chocs et débrancher la prise du détecteur de recul si existant (prise à l'intérieur sous le cache central pour la classe C III).
- Sous le tapis retirer les 2x2 écrous tête 16mm du renfort pare choc + les 2x2 qui se trouvent à l'extérieur.

Retirer le renfort pare-chocs qui ne sera pas remis (remplacé par attelage).

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation de l'attelage, 8 en face arrière et 4 à l'intérieur. Mettre les 2 bras dans les longerons en B sans serrer. Montage des bras : utiliser une vis H M10x40 en bout de bras pour rallonger celui-ci, et mettre en position la vis la plus proche du coffre, serrer à la main, et ensuite mettre en position la vis du fond. Pour le bras droit, desserrer le bloc batterie (1 écrou de 10mm) et décaler la batterie vers la gauche pour libérer l'accès au 1er point de fixation. Démonter le bloc plastique du fond (3 écrous de 8mm) pour accéder au 2nd point de fixation.

Monter la partie principale de l'attelage en insérant la visserie en A et B,

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau, ainsi que le faisceau électrique qu'il faudra brancher avec un faisceau smart.

Vérifier le positionnement et serrer l'ensemble aux couples de serrages préconisés en A,B,C.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

Aide au branchement faisceau standard pour **2186R MERCEDES Classe E – IV coupé**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le noir/blanc qui court le long de la caisse coté gauche.

Sur clignotant droit : (fils sortant du clignotant)

Brancher le fil vert du boîtier sur le vert/noir (clignotant droit).

Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur le vert/blanc (feux de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur rouge gris/rouge (feux stop).

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture (coté droit : masse de carrosserie)

Pour le + relier un fil d'une des borne + du boîtier au fil rouge/jaune qui sort du boîtier jaune sous le boîtier rouge à droite.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Aide au branchement faisceau standard pour **2186R MERCEDES Classe C III**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le noir/blanc qui court le long de la caisse coté gauche.

Sur clignotant droit : (fils sortant du clignotant)

Brancher le fil vert du boîtier sur le noir/vert (clignotant droit).

Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur le noir/marron (feux de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur le bleu (feux stop).

Les fils gris et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture (coté droit : masse de carrosserie)

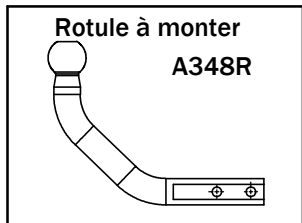
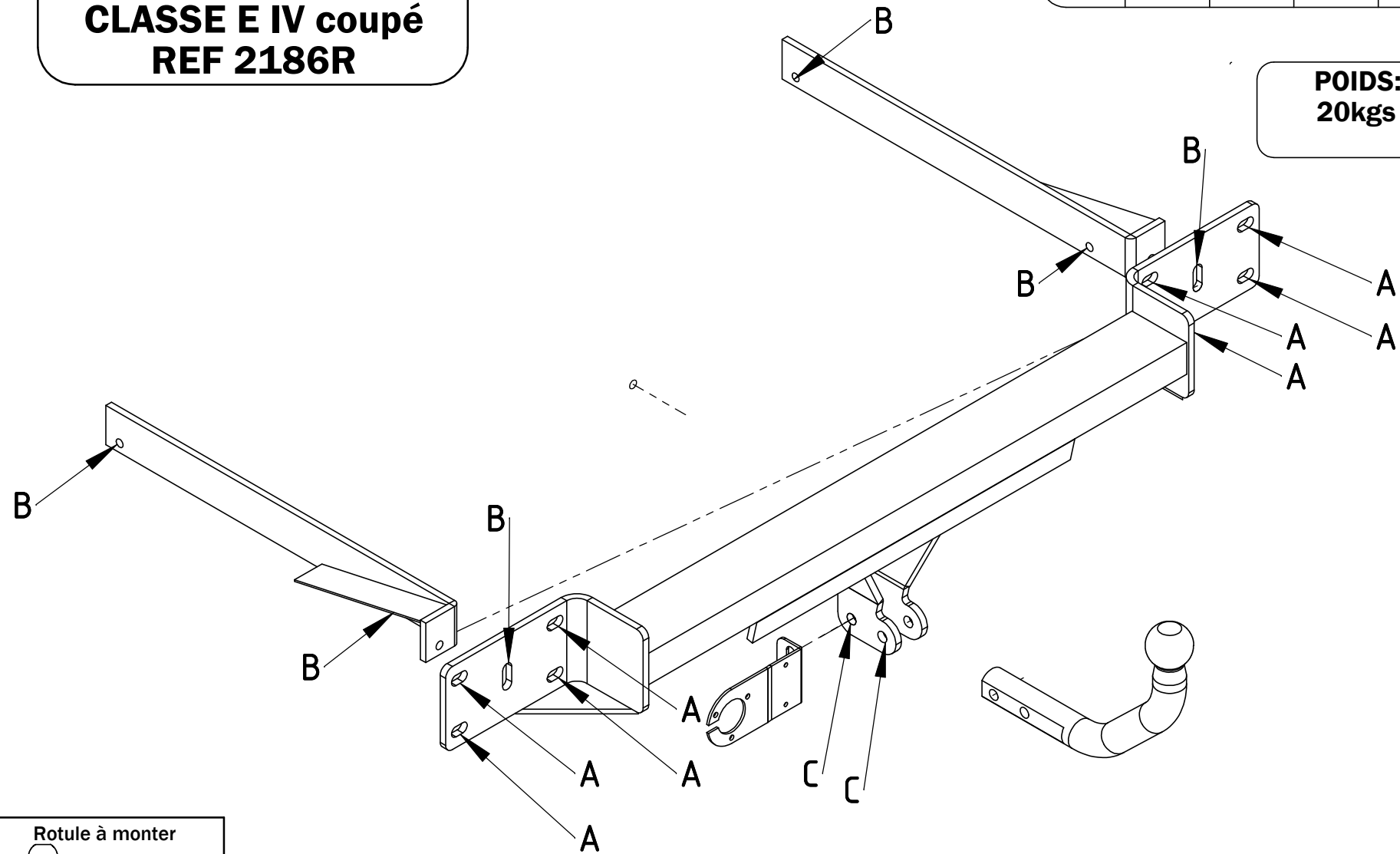
Pour le +12V, relier le + du boîtier directement au + de la batterie.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

**SCHEMA DE MONTAGE
MERCEDES
CLASSE C III
CLASSE E IV coupé
REF 2186R**

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

**POIDS:
20kgs**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création	Visa
10.02.2010	L.Glorieux