

OPEL..... ZAFIRA depuis 11/2011 REFERENCE : 2210R

MR : kgs

CLASSE : A50X

MS : kgs

N° homologation :

Notice de montage

fiche de branchement jointe

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et de deux bras d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A348R**, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage :

En A : 4 vis H, M10x30 + 4 rondelles plates 10x30

En B : 2 vis H, M10x40 + 2 rondelles plates 10x30.

En C : 4 écrous HM10 nylstop

En D : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop

Démontage pare-chocs :

Zafira :

Retirer : 2x4 vis torx dans les pare-boue

2 clous plastique sous la voiture

Enlever les 2x4 vis crusifforme protéger par un cache du feu tous deux implanter vers l'intérieur .

Déclipser le feu et débrancher la prise.

Enlever les 2 cache en plastique de chaque côté du coffre.

Deviser les 2 vis torx

Démonter également le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Placer les bras dans les longerons puis insérer les vis en A par-dessous, ne pas bloquer.

Présenter l'attelage et le fixer par la vis du milieu en B coïncident avec les bras.

Insérer les écrous d'origine sur les goujons du bas.

Bloquer le tout.

Effectuer le branchement électrique avec le faisceau smart (voir fiche de branchement).

Monter le support faisceau avec son faisceau électrique et la quille.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2210 - Branchement faisceau smart pour OPEL Zafira

Attention toujours tester les fils avant branchement

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Retirer le garnitures intérieures de coffre.
Placer le boîtier ff dans la partie gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr).

Faire coulisser le couvercle du boîtier pour le branchement sur le véhicule.

A partir du clignotant droit, faire partir un fil relié au vert liseré violet vers le boîtier ff et le brancher sur le fil vert.

A partir du clignotant gauche :

Brancher fil blanc liseré jaune du boîtier sur le bleu (clignotant gauche).

Brancher fil marron liseré jaune du boîtier sur jaune (feux stop).

Brancher ensemble jaune liseré maron du boîtier sur vert qui va vers la prise de pare-choc (feux de position).

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

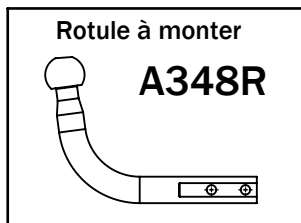
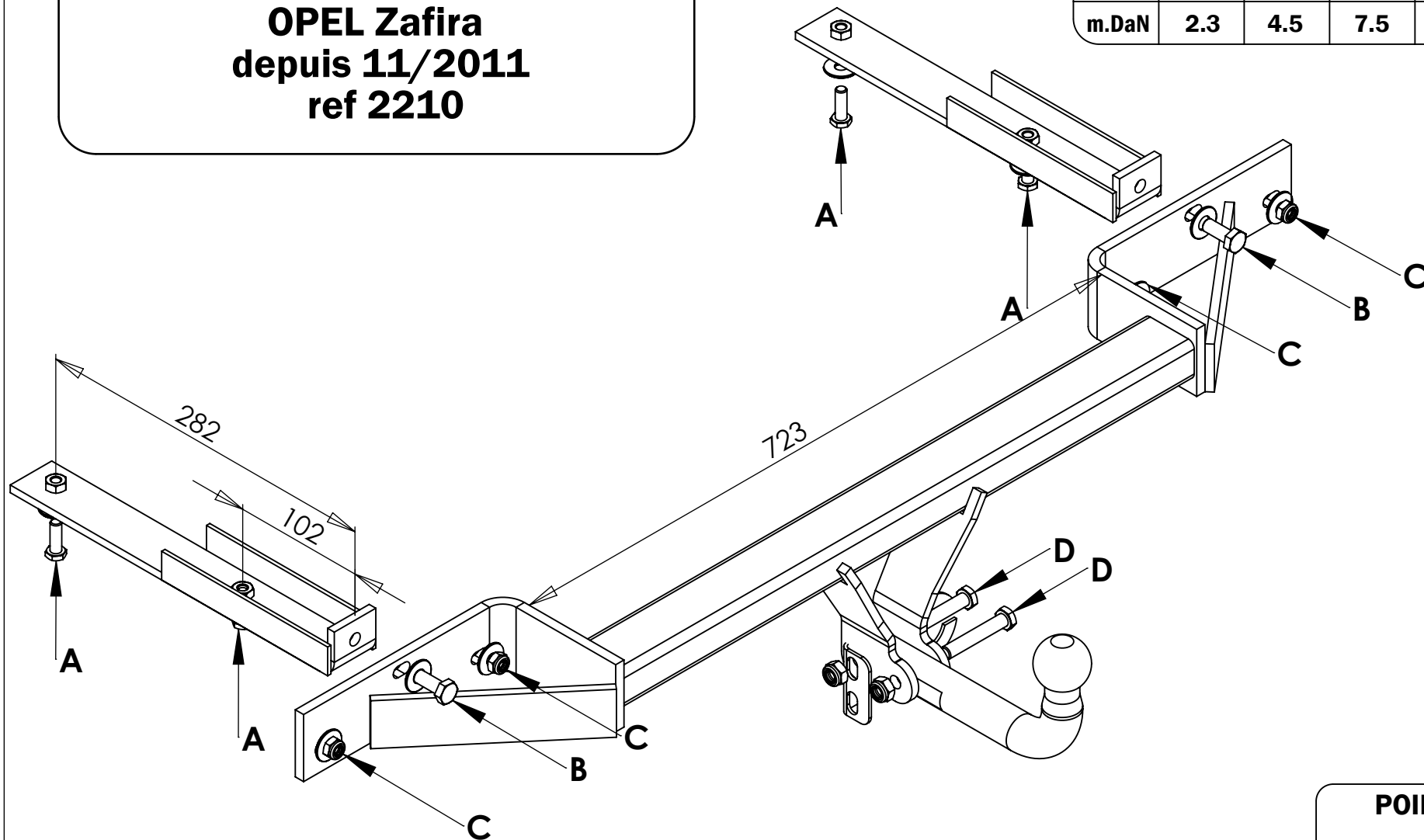
Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture.

Brancher un fil du + du boîtier au fil noir/blanc qui va vers la prise de pare-choc (+ permanent).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL Zafira
 depuis 11/2011
 ref 2210

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

POIDS:
18.5 Kgs

date création	Visa
25.11.2011	M.Benattia