

## ANNEXE V

**ATNOR** 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114  
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

**MARQUE : PEUGEOT**

**REFERENCE : 2383 R**

**TYPE : 407 SW**

**MR : 1600 kg**

**ANNEE : origine**

**MS : 70 kg**

**CLASSE : A50X**

### NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage ( voir schéma de montage ) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux bras repère 2 et 3 et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R : cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :

En A : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles freins M10

En B : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 x 30

En C : 2 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles freins M10

En D : VISSERIE D'ORIGINE.

En E : 2 vis H, M 6 x 40 , 8.8 + 2 rondelles plates M 6x30 + 2 rondelles freins M6.

En F : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Avant la pose de l'attelage il faut démonter le pare choc ainsi que les feux arrière.

Démonter les feux pour accéder aux écrous tête de 10mm

Sous le coffre retirer les 2 vis clips torx, ensuite dans les ailes retirer les 2x2 vis torx, puis sous la voiture retirer les 5 vis torx ainsi que l'écrou central tête 10mm.

Dans les ailes intérieur du coffre retirer les 2 vis tête 13mm de chaque côté.

Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté et conserver la visserie.

### Montage attelage

Présenter l'attelage et le fixer sans serrer avec les 4 vis en D.

Démonter le support du silentbloc, insérer les bras de côté 2 et 3 en insérant la visserie correspondante en A,B et C. Remonter le support du silentbloc en insérant la visserie en E.

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Avant de remonter le pare choc découper ou retirer le petit renfort intérieur.

### IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

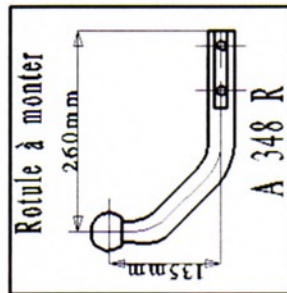
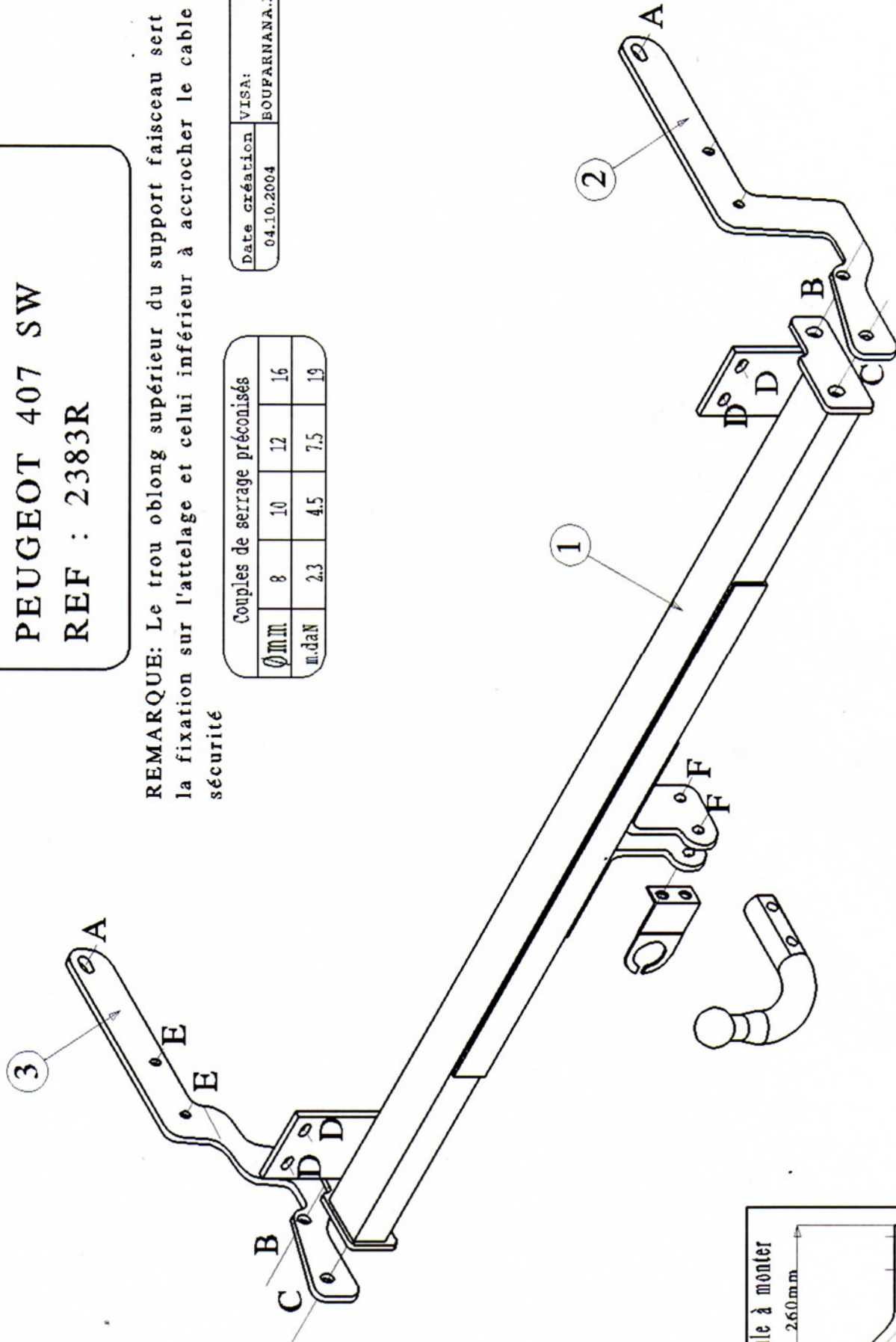
**SCHEMA DE MONTAGE**  
**PEUGEOT 407 SW**  
**REF : 2383R**

**REMARQUE:** Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date création VISA:  
 04.10.2004 BOUFARNANA.L



Poids:  
 19 kg