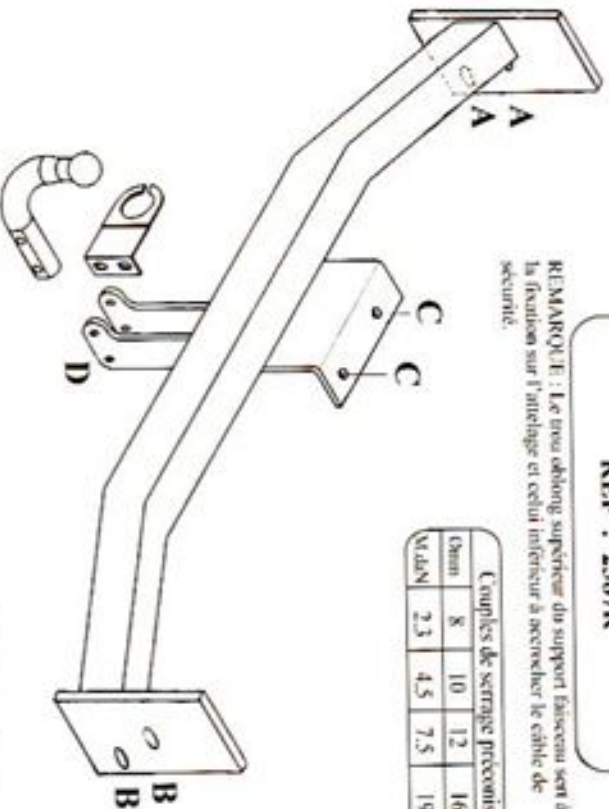


Poids
14 kg

SCHEMA DE MONTAGE PEUGEOT 306 CABRIOLET REF : 2387R

REMARQUE : Le tirou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'antelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Couples de serrage préconisés					
Ømm	8	10	12	16	19
MDN	2,3	4,5	7,5		



MARQUE : PEUGEOT
TYPE : 306 cabriolet
ANNEE : origine
CLASSE : A50X

REFERENCE : 2387R
MR : 1000 kg
MS : 50 kg

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243B**, cache boule et faisceau électrique 7 broches et une petite cornière plâtrée.

Visserie de montage (voir schéma de montage) :

En A : 2 écrous H, M 10 nylon + 2 rondelles plates M 10x30 + 2 rondelles freins M10.
En B : 2 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 nylon
En C : 2 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 45 + 2 écrous H, M 10 nylon
En D : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous H, M12 nylon.

Montage de l'attelage :

Démontez les caches qui se trouvent sous les longerons, ensuite, repérez les points de fixation qui se trouvent sur les longerons. Positionner l'attelage en A, pointer les points de fixation restant et les percer au Ø 11mm. Repositionner l'attelage, vérifier la position et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Avant de remonter les caches, il sera nécessaire de faire une petite découpe.