

**ATNOR**

183, rue Anatole France - B.P.4 - 17 - 59464 Lomme Cedex - Tél.03.20.09.5454 - Télécopieur

0320922114

Code APE 3113 - S A au capital de 1 000.000 F - Siret 339 252 843 000 18  
Service, Technique : Tél.03.20.09.25.92**MARQUE : RENAULT****REFERENCE : 2585-R****TYPE : CLIO I****MR : 800 kg****D= 5.08 kN****ANNEE : Depuis origine****MS : 50 kg****CLASSE: A50X****NOTICE DE MONTAGE :****- Outils à utiliser :** Clés de 13, 17, 19.**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une traverse repère 1, d'un bras coté passager repère 2 et d'un bras coté chauffeur repère 3.

1 kit composé d'une quille à méplat courte **A243R**, 1 support faisceau galvanisé avec sa plaque d'identification, 1 faisceau électrique standard 7 broches avec sa notice de branchement, 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32. Une notice de montage avec sa visserie.**- Visserie de montage:**

En A : 4 écrous cage M8 " style COMET " + 4 vis H, M8x30, 8.8 + 4 rondelles plates M8x30 + 4 rondelles éventail M8.

En B: 2 vis H, M10x80, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30 + 2 rondelles plates M10x45 + 2 entretoises 12x17 longueur: 45mm.

En C: 4 vis H, M10x40, 8.8 + 4 écrous HM10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x32 + 4 rondelles plates M10x45

**- Montage attelage :**

Déposer la roue de secours. La dépose du pare-chocs n'est pas nécessaire. Par contre, il faudra déposer les carters de protection d'ailes et sur certains modèles l'écran thermique.

Mettre en A les écrous cage aux emplacements prévus sur les longerons à droite et à gauche du véhicule.

Glisser en B les entretoises, ainsi que la visserie correspondante dans les orifices prévus des longerons.

Positionner et fixer sans bloquer, les bras de l'attelage repère 2 et 3 avec la visserie correspondante en A et B.

Positionner la traverse de l'attelage repère 1 sur la jupe arrière du véhicule en correspondance avec les fixations des bras préalablement montés. Insérer la visserie correspondante en C sans oublier de positionner la cale d'épaisseur 50x30 sur le trou inférieur entre les flasques du repère 1 et les bras repère 2 et 3.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer.

**N.B: PAS DE DECOUPE DU PARE-CHOCS.****IMPORTANT :** Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.**Remarque:** Si vous désirez monter un stabilisateur du commerce sur votre attelage de CLIO, sachez qu'il existe chez ATNOR un kit d'adaptation: référence KITSTABC

Date création  
25.02.2003

VISA:  
BOUFARNANA L.

Masse  
9.2kg

SCHEMA DE MONTAGE  
RENAULT CLIO I  
REF : 2585 R

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

