

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : TOYOTA
TYPE : AURIS
ANNEE : DEPUIS 02/07
CATEGORIE : M1.

REFERENCE : 2806 R
MR : 1500 kg
MS : 60 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 12 x 30 **pas fin** , 8.8 + 6 rondelles plates M 12 x 30 + 6 rondelles freins M 12 .
En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Montage de l'attelage :

Tout d'abord, retirer le cache plastique du dessous qu'il faudra découper avant de le remonter.
Ensuite démonter le crochet de remorquage qui ne sera pas remonté.
Repérer les points de fixation sous le véhicule 3 points de chaque côté taraudés.
Positionner l'attelage en insérant les vis en A et B.
Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.
Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A et B.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.
Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.