

# ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

<b><u>VOLKSWAGEN</u></b>		<b>REFERENCE : 2905R</b>
GOLF V/ GOLF VI/ TOURAN Depuis origine		<b>Mr : 1500kgs</b>
SCIROCCO depuis 09/2008		<b>Ms : 75 kgs</b>
GOLF VI Cabriolet depuis origine		
GOLF VII break		<b>D : 8.76 kN</b>
<b><u>SEAT</u></b>	<b><u>SKODA</u></b>	<b>CLASSE : A50X</b>
ALTEA depuis origine	Yeti depuis origine	
LEON II depuis 09/05	Octavia MK3 (E5) Depuis 12/12	
LEON II Cupra et léon II FR		

## **Désignation :**

L'attelage est composé d'une partie principale. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une quille **A343R**, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

**NECESSITE UN FAISCEAU SMART – AIDE AU BRANCHEMENT JOINTE.**

## **Visserie de montage :**

- En C : 4 vis H M10x40 8.8 + 4 rondelles plates M10x30 + 4 rondelles freins M10.
- En B : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 écrous H M12 NYLSTOP.

## **Démontage du pare-chocs :**

### **Pour VOLKSWAGEN Golf V / Golf VI / Touran :**

Sous la voiture retirer les 4 vis étoiles, puis dans les ailes retirer les 3 vis étoiles.

Démonter les feux avec les 2 écrous plastiques diam. 13mm. Retirer les 2 vis étoiles sous les feux.

Déposer le pare-chocs.

Démonter le renfort pare-chocs (il ne sera pas remonté) via les 4 écrous de 13 mm.

### **Pour SEAT Altea :**

Sous la voiture retirer les 4 vis étoiles + 4 vis cruciformes.

Dans les passages de roues déposer 4 vis étoiles de chaque côté (3 + 1 vis de pointe de pare-chocs tête en bas ; accessible via une lumière).

Retirer l'écrou plastique situé derrière chaque feu (dévissable à la main), puis ôter les 2 vis étoiles en façade de chaque côté. Vous pouvez sortir les feux.

Retirer les 2 vis étoiles présentes sous chaque feu.

Déposer le pare-chocs.

Démonter le renfort pare-chocs (il ne sera pas remonté) via les 4 écrous de 13 mm.

### **Pour VOLKSWAGEN Sirocco 2 :**

Démonter les feux arrière – 2 vis plastique

4 vis torx sous feux

4 vis torx sous pare-choc

2x3 vis torx dans les passages de roue

Retirer petite garniture plastique – clou plastique sous cette garniture en pointe de pare-choc.

Dégrafer le pare-choc

Enlever le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté.

### **Pour volkswagen golf break 7**

Démonter les feux arrière- 2 vis plastique.

3 vis torx dans le passage de roue et 1 vis torx en pointe du pare chocs

5 vis torx + 4 clous plastique sous le pare-chocs

retirer le renfort pare-chocs qui ne sera pas remonté.

retirer l'écrou thermique du pot.

présenter l'attelage en le positionnant le plus sur l'arrière apres avoir plié les petites pattes qui tiennent le renfort en façade, pour les points de fixation sur le longeron : le premier trou est un oblong le deuxième un trou de diamètre 10 sera a élargir au diamètre 12 .

sur le pare-chocs une trappe est prévue pour le passage du col de signe celle ci sera a élargir

### **Pour SKODA Yeti :**

Dans les passages de roue : 2x3 vis torx + clou plastique en pointe de pare-choc.

Sous le pare-choc : 3 clous plastique + 2 vis torx

Enlever les feux : 2 vis torx puis déboîter les caches plastique ; dessous 2 écrous tête H10.

Déclipser le pare-choc. Pour préparer le câblage, enlever la protection de seuil de coffre et les garnitures latérales de coffre. Pour ceci :enlever le jonc plastique de barre porte crochet horizontale pour accéder à 2 vis torx puis retirer les caches haut de pavillon avec dessous 2 vis torx.

Enfin, il est nécessaire de retirer le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté. Une légère découpe sera nécessaire dans le retour de pare-choc pour pouvoir remonter celui-ci correctement.

### **Pour SEAT leon 2**

Démonter les feux 2 vis torx puis sous les feux 3 vis torx

Dans les pare-boues 3 vis torx et 1 torx dans la pointe de pare-choc

Sous le pare-choc 7 vis torx

Dégrafer le pare-choc. Enlever le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

Il sera nécessaire de rogner les aérateurs pour pouvoir insérer correctement l'attelage jusqu'à ses fixations

### **Montage de l'attelage :**

Pour la pose de l'attelage, insérer la partie principale dans les longerons et fixer en C.

Vérifier la position de l'attelage et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Assembler la quille et le support faisceau.

Procéder au branchement du faisceau électrique et remonter le pare-chocs.

## **AIDE AU BRANCHEMENT (TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT)**

**Il est possible que les couleurs données puissent changer.**

# **2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN GOLF VI**

Démonter la garniture du seuil de coffre.

Démonter la garniture intérieure droite du coffre.

Dégrafer le support de prise allume cigare.

Placer le boîtier ff dans la partie droite du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.atnor-sa.com](http://www.atnor-sa.com)).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Tester les fils avant tout branchement.

A partir du clignotant gauche, faire partir un fil relié au noir/blanc vers le boîtier ff et le brancher sur le fil jaune.

A partir du clignotant droit :

Brancher fil vert du boîtier sur le noir/vert (clignotant droit).  
Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur gris clair (alimentation éclairage plaque minéralogique).  
Brancher fil rouge du boîtier sur mauve/noir (feux stop).  
Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture sur la droite.  
Brancher le + permanent de l'allume cigare sur une des borne + du boîtier.  
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

## **2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN TOURAN II**

Placer le boîtier dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.  
Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.atnor-sa.com](http://www.atnor-sa.com)).  
Faire coulisser le couvercle du boîtier.  
Tester les fils avant tout branchement.  
Tester les fils dans le faisceau passant sous le seuil de coffre à l'intérieur.  
Brancher le jaune boîtier sur le noir/blanc derrière le feu gauche (clignotant gauche).  
Brancher le vert boîtier sur vert/noir dans le faisceau (clignotant droit).  
Brancher le rouge boîtier sur le rouge/noir dans le faisceau (feux stop).  
Brancher le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur blanc dans le faisceau (feux de position).  
Le fil gris du boîtier ne sert pas  
Brancher le fil blanc du boîtier sur une masse de la voiture.  
Brancher un fil allant du + permanent dans le faisceau (rouge/jaune) à une borne + sur le boîtier.  
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

## **2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN SCIROCCO II**

Placer le boîtier dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.  
Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.atnor-sa.com](http://www.atnor-sa.com)).  
Faire coulisser le couvercle du boîtier.  
Tester les fils avant tout branchement.  
Tester les fils dans le faisceau passant sous le seuil de coffre à l'intérieur.  
Brancher le jaune boîtier sur le noir/blanc derrière le feu gauche (clignotant gauche).  
Brancher le vert boîtier sur vert/noir dans le faisceau (clignotant droit).  
Brancher le rouge boîtier sur le rouge/noir dans le faisceau (feux stop).  
Brancher le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur blanc dans le faisceau (feux de position).  
Le fil gris du boîtier ne sert pas  
Brancher le fil blanc du boîtier sur une masse de la voiture.  
Brancher un fil allant du + permanent dans le faisceau (rouge/jaune) à une borne + sur le boîtier.  
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

## **2905R - Branchement faisceau pour SKODA Yeti**

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.  
Faire passer les fils du faisceau vers la droite sous la voiture avec les fils de détecteurs de recul.  
A gauche : tirer 1 fil du noir/blanc derrière le feu jusqu'au coté droit et le brancher sur le jaune du faisceau.  
A droite : brancher le vert faisceau sur le noir/vert voiture  
Brancher le marron faisceau sur le noir faisceau puis celui-ci sur le noir/blanc voiture  
Brancher le rouge faisceau sur le noir/rouge voiture.  
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

## **2905R - Branchement faisceau pour VOLKSWAGEN GOLF V plus**

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

Sur le coté gauche :

Brancher le jaune faisceau sur le vert/noir derrière le feu gauche (clignotant gauche).

Sur le coté droit :

Brancher le fil vert faisceau sur le noir/blanc voiture (clignotant droit)

Brancher le fil rouge faisceau sur le rouge/noir (feux stop)

Brancher ensembles les fils noir et marron du faisceau puis les brancher sur le gris noir voiture (feux de position).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boitier pour éviter les vibrations.

## **2905R - Branchement faisceau pour SEAT Altea**

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.

Placer le boitier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boitier.

Les brancher sur le boitier suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr))

**Sur feu gauche :**

Brancher le fil jaune du boitier sur le fil noir et blanc (clignotant gauche).

Relier le fil noir et le fil rouge du boitier et brancher le tout sur le fil rouge et noir (feu de position gauche+feux stop)

**Sur feu droit :**

Prolonger le fil vert du boitier vers le feu droit et le brancher sur le fil vert et noir du feu (clignotant droit).

Prolonger le fil marron du boitier vers le feu droit et le brancher sur le mauve et noir (feu de position droit).

Les fils gris, rose et bleu du boitier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boitier à une masse.

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à une source de type +12V permanent.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boitier pour éviter les vibrations.

## **2905R - Branchement faisceau pour SEAT Leon II**

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

Débrancher les 2 prises feux pour tester et brancher le faisceau

A gauche      Brancher le fil jaune faisceau sur le noir/blanc (clignotant gauche).  
Brancher le fil marron faisceau sur le rouge/noir (feu de position gauche).  
Brancher le fil rouge faisceau également sur le rouge/noir (feux stop).

A droite      Brancher le fil vert faisceau sur le vert/noir (clignotant droit).  
Brancher le fil noir faisceau sur le gris/noir (feu de position droit).

## **2905R - Branchement faisceau pour SEAT Leon II**

Placer le boitier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boitier.

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

A gauche      Brancher le fil jaune faisceau sur le noir/blanc (clignotant gauche).  
Brancher le fil marron faisceau sur le rouge/noir (feu de position gauche).  
Brancher le fil rouge faisceau également sur le rouge/noir (feux stop).

A droite      Brancher le fil vert faisceau sur le vert/noir (clignotant droit).  
Brancher le fil noir faisceau sur le rouge/noir (feu de position droit).

### Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

**REMARQUE:** Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

**Poids:**  
16 kg

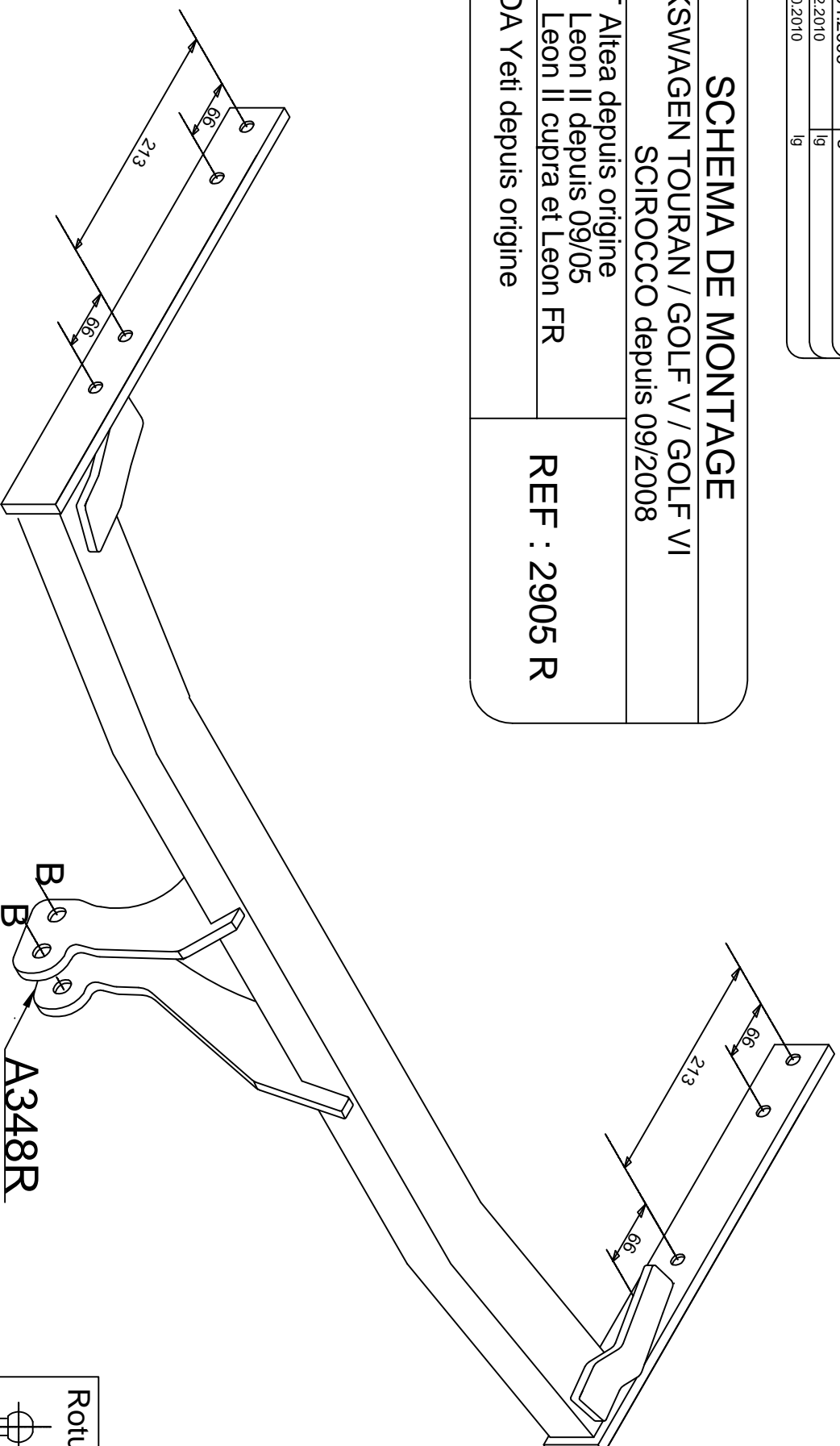
Date création	VISA:
03.04.2009	lg
24.02.2010	lg
25.10.2010	lg

### SCHEMA DE MONTAGE

VOLKSWAGEN TOURAN / GOLF V / GOLF VI  
SCIROCCO depuis 09/2008

SEAT Altea depuis origine  
Leon II depuis 09/05  
Leon II cupra et Leon FR  
SKODA Yeti depuis origine

**REF : 2905 R**



B B  
A348R

