

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

VOLKSWAGEN

GOLF V/ GOLF VI + GTI / TOURAN Depuis origine

SCIROCCO depuis 09/2008

SEAT

ALTEA depuis origine

LEON jusque 09/05

SKODA

Yeti depuis origine

REFERENCE : 2905V

Mr : 1500kgs

Ms : 75 kgs

D : 8.76 kN

CLASSE : A50X

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une **quille verticale ACS 6009**, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

NECESSITE UN FAISCEAU SMART – AIDE AU BRANCHEMENT JOINTE

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M10x40 8.8 + 4 rondelles plates M10x30 + 4 rondelles freins M10.
- En B : 4 vis H M12x25 8.8 + 4 rondelles plates M12x30.

Démontage du pare-chocs :

Sous la voiture retirer les 4 vis étoiles, ensuite dans les ailes retirer les 3 vis étoiles.

Démonter les feux avec les 2 écrous plastique de 13mm. Retirer les 2 vis étoiles sous les feux.

Vous pouvez enfin retirer le pare-chocs

Démonter le renfort pare-chocs (il ne sera pas remonté) via les 4 écrous de 13 mm.

Pour scirocco 2 :

Démonter les feux arrière – 2 vis plastique

4 vis torx sous feux

4 vis torx sous pare-choc

2x3 vis torx dans les passages de roue

Retirer petite garniture plastique – clou plastique sous cette garniture en pointe de pare-choc.

Dégrafer le pare-choc

Enlever le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté.

Pour SKODA Yeti :

Dans les passages de roue : 2x3 vis torx + clou plastique en pointe de pare-choc.

Sous le pare-choc : 3 clous plastique + 2 vis torx

Enlever les feux : 2 vis torx puis déboîter les caches plastique ; dessous 2 écrous tête H10.

Déclipser le pare-choc. Pour préparer le câblage, enlever la protection de seuil de coffre et les garnitures latérales de coffre. Pour ceci : enlever le jonc plastique de barre porte crochet horizontale pour accéder à 2 vis torx puis retirer les caches haut de pavillon avec dessous 2 vis torx.

Enfin, il est nécessaire de retirer le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté. Une légère découpe sera nécessaire dans le retour de pare-choc pour pouvoir remonter celui-ci correctement.

Montage de l'attelage :

Pour la pose de l'attelage, présenter la partie principale en insérant la visserie en C.

Vérifier la position de l'attelage et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Assembler la quille et le support faisceau.

Procéder au branchement du faisceau électrique et remonter le pare-chocs.

NOTICE DE MONTAGE 2905R PAGE 2/2
AIDE AU BRANCHEMENT (TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT)
Il est possible que les couleurs données puissent changer.

2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN GOLF VI

Démonter la garniture du seuil de coffre.
Démonter la garniture intérieure droite du coffre.
Dégrafer le support de prise allume cigare.

Placer le boîtier ff dans la partie droite du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher sur le bornier suivant notice collée sur le faisceau ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr).

Tester les fils avant tout branchement.

A partir du clignotant gauche, faire partir un fil relié au noir/blanc vers le boîtier ff et le brancher sur le fil jaune.

A partir du clignotant droit :

Brancher fil vert du boîtier sur le noir/vert (clignotant droit).

Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur noir/mauve (feux de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur mauve/noir également (feux stop).le boîtier reconnaît les signaux envoyés par la voiture

Les fil gris, rose, bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture sur la droite.

Brancher un des deux fils orange sur le deuxième puis relier ce dernier à une borne du porte-fusible. Brancher l'autre borne du porte-fusible au + permanent (allume-cigare du coffre ou un fil allant jusque la batterie ou tout autre + permanent).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN TOURAN II

Placer le boîtier dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Tester les fils avant tout branchement.

Tester les fils dans le faisceau passant sous le seuil de coffre à l'intérieur.

Brancher le jaune boîtier sur le noir/blanc derrière le feu gauche (clignotant gauche).

Brancher le vert boîtier sur vert/noir dans le faisceau (clignotant droit).

Brancher le rouge boîtier sur le rouge/noir dans le faisceau (feux stop).

Brancher le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur blanc dans le faisceau (feux de position).

Le fil gris du boîtier ne sert pas

Brancher le fil blanc du boîtier sur une masse de la voiture.

Brancher un fil allant du + permanent dans le faisceau (rouge/jaune)à une borne + sur le boîtier.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN SCIROCCO II

Placer le boîtier dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.
Tester les fils avant tout branchement.

Tester les fils dans le faisceau passant sous le seuil de coffre à l'intérieur.

Brancher le jaune boîtier sur le noir/blanc derrière le feu gauche (clignotant gauche).
Brancher le vert boîtier sur vert/noir dans le faisceau (clignotant droit).
Brancher le rouge boîtier sur le rouge/noir dans le faisceau (feux stop).
Brancher le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur blanc dans le faisceau (feux de position).

Le fil gris du boîtier ne sert pas
Brancher le fil blanc du boîtier sur une masse de la voiture.
Brancher un fil allant du + permanent dans le faisceau (rouge/jaune) à une borne + sur le boîtier.
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau pour VOLKSWAGEN GOLF V plus

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

Sur le coté gauche :
Brancher le jaune faisceau sur le vert/noir derrière le feu gauche (clignotant gauche).

Sur le coté droit :
Brancher le fil vert faisceau sur le noir/blanc voiture (clignotant droit)
Brancher le fil rouge faisceau sur le rouge/noir (feux stop)
Brancher ensemble les fils noir et marron du faisceau puis les brancher sur le gris noir voiture (feux de position).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau pour SKODA Yeti

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

Faire passer les fils du faisceau vers la droite sous la voiture avec les fils de détecteurs de recul.
A gauche : tirer 1 fil du noir/blanc derrière le feu jusqu'au coté droit et le brancher sur le jaune du faisceau.
A droite : brancher le vert faisceau sur le noir/vert voiture
Brancher le marron faisceau sur le noir faisceau puis celui-ci sur le noir/blanc voiture
Brancher le rouge faisceau sur le noir/rouge voiture.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Poids:
16 kg

Date création	VISA:
03.04.2009	lg
11.03.2010	19

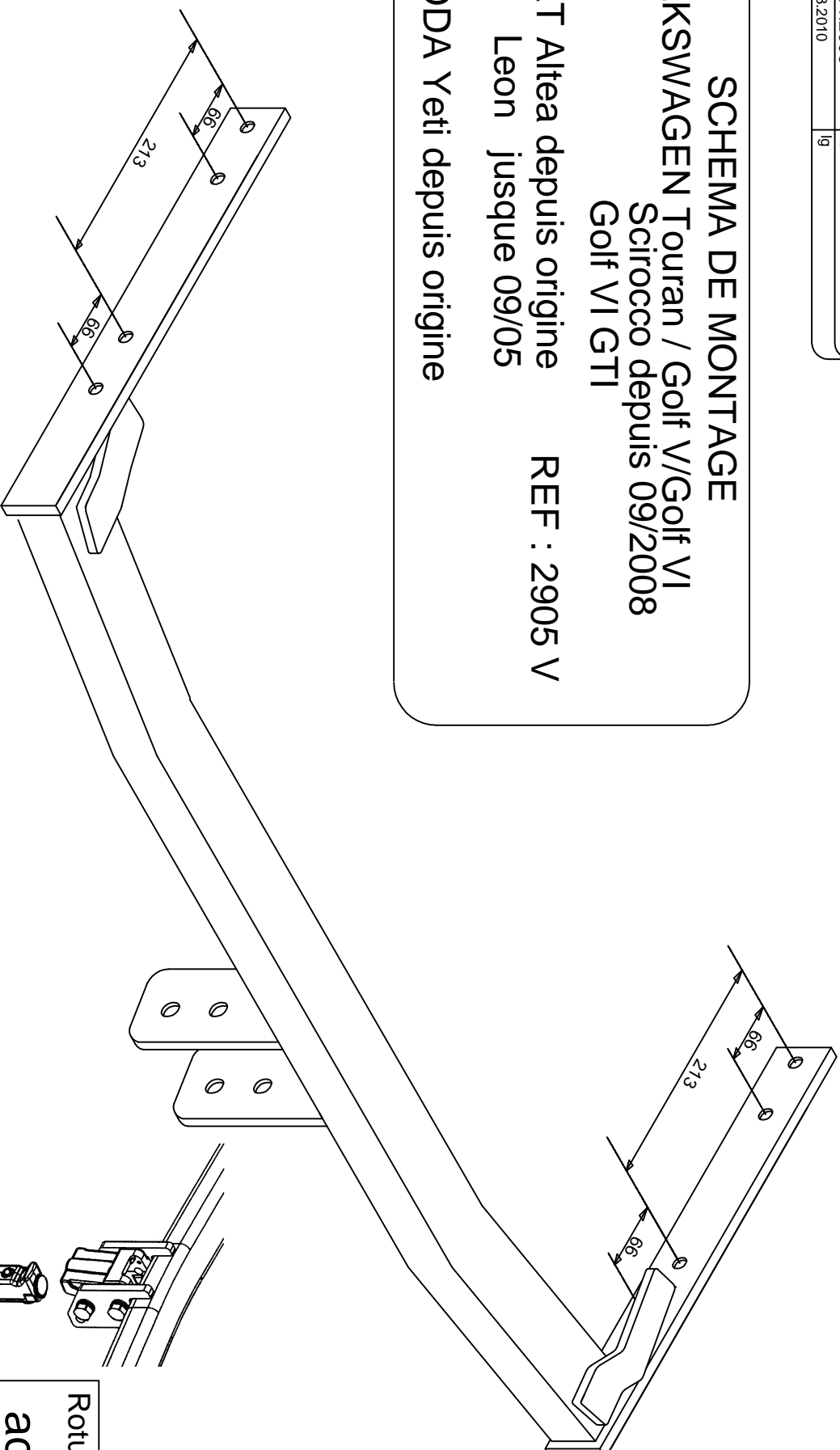
SCHEMA DE MONTAGE

VOLKSWAGEN Touran / Golf V/Golf VI
Scirocco depuis 09/2008
Golf VI GTI

SEAT Altea depuis origine
Leon jusque 09/05

REF : 2905 V

SKODA Yeti depuis origine



Rotule à monter
acs 6009