

REFERENCE: 2912 R

VOLKSWAGEN

Jetta V depuis 2005 jusque 12/2010

Jetta VI depuis 01/2011

Eos depuis origine

Golf 5 break depuis origine

Golf 6 break depuis origine

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1

SKODA

Superb 2 depuis 06/2008

SEAT

Altea XL

MR : 1800 kgs

MS : 75 kgs

N° homologation : e11*94/20*8455*00

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A348R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Eos et Superb II faisceau Smart (vendu séparément)

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10x30 + 4 rondelles freins M 10 x 30.

En B : 2 vis H M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous M 12 nylstop.

Démontage pare choc :

JETTA :

Démonter les feux pour accéder aux 2x2 vis torx.

En dessous des vis du feu, démonter 2x1 vis torx.

Dans les ailes, retirer les 3x2 vis torx.

Dans les pointes, sous le pare-boue enlever les 2x1 clips plastique.

Enfin, sous la voiture, retirer les 3 vis torx

JETTA 2011 :

Dans les passages de roue, enlever 3 vis torx + 1 en pointe de pare-choc . sous le feutre, enlever 1 vis torx.

Sous le pare-choc, enlever 8 vis torx.

Démonter les feux pour accéder à 2 vis torx.

Retirer l'écran thermique à gauche puis 2 vis tête H13 au support de silent-bloc.

Démonter le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

EOS :

Retirer les 3 vis torx dans les ailes et un écrou plastique dans la pointe

Sous la voiture une vis torx qui se situe au plus près de aile afin de permettre le décollage de la bavette.

Dans le coffre une vis en plastique BTR, derrière les feux 2 écrous de 16 sur chaque feux a retirer.

Enlever le cache contour de feu pour atteindre la vis torx de maintien, lorsque le feu est retiré il y a 3 vis torx a dévisser.

Vous pouvez retirer le pare choc.

SUPERB 2 :

Démonter pare-choc et renfort de pare-choc, ce dernier ne sera pas remonté.

SEAT ALTEA XL :

Dans pare-boue 2x3 vis torx

Dans pointe pare-choc 2x1 vis torx

Démonter feux , sous les feux 2 vis torx

Sous le pare-choc 8 vis torx

Retirer pare-choc, débrancher prise plaque puis démonter renfort pare-choc non remonté.

Montage de l'attelage :

Repérer les points d'ancrages constructeurs sous le véhicule.

Amener l'attelage à bon niveau, insérer les vis de chaque côté.

Serrer alternativement les vis pour enfin atteindre le couple de serrage prescrit par le constructeur.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

VW Golf 6 break

Dans les passages de roue : 2x3 vis torx
Dans les pointes : 2x1 clou plastique
Dans le coffre : Enlever les 2x3 vis derrière les feux, puis les retirer.
Sous les feux : 4 vis torx.
Sous la voiture : 5 vis torx.
Retirer le pare-choc. Attention aux prises des radars de recul.
Retirer l'échappement de son silent bloc et enlever la protection thermique.

2912R branchement faisceau

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

VOLKSWAGEN jetta 2011

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.
Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du boîtier sur le vert/noir (clignotant droit)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le noir/blanc (clignotant gauche).
Brancher marron et le noir du boîtier sur gris/noir foncé (feux de position).
Brancher fil rouge du boîtier sur rouge/noir (feux stop).
Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.
Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2912R branchement faisceau

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

SEAT ALTEA XL

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.
Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le gris/blanc (clignotant gauche)

Sur clignotant droit :

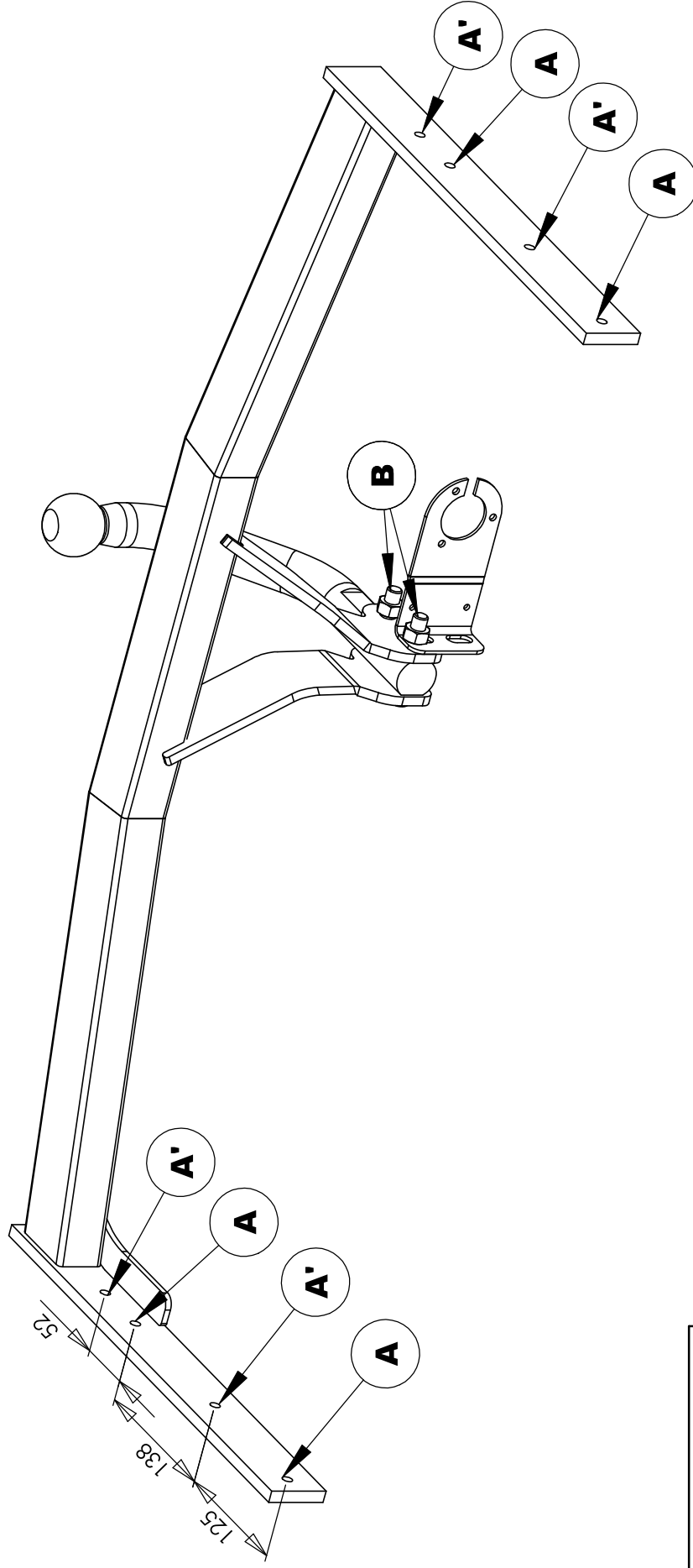
Brancher le fil vert du boîtier sur le vert/noir (clignotant droit).
Brancher marron et le noir du boîtier sur gris/jaune (feux de position).
Brancher fil rouge du boîtier sur rouge/noir (feux stop).
Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.
Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE
VW Jetta, VW eos,
SKODA Superb II
REF: 2912R

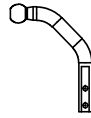
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
15 kgs



Rotule à monter



A348R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

13/04/2012

Visa

Y.TRAMUT