

MARQUE : AUDI
TYPE : A4 break et berline + A5
ANNEE : depuis 2008
CLASSE : A50X

REFERENCE : 2917 R
MR : 1300 kg
MS : 75 kg

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant: notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.
Attention ce véhicule nécessite la pose d'un faisceau smart vendu en option.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A et B : visserie d'origine
En C : 2 vis HM 10 x100 + 4 rondelles de M 10 x 30 + 2 écrous HM 10.
En D : 2 vis HM 12 x 70 + 2 écrous HM 12.

Démontage du pare choc :

Pour la A4 berline et break

Sous la voiture retirer les 3 vis torx, ainsi que les 2 écrous de 10 en plastique et le clip.
Ensuite les 3 x 2 vis torx dans les contours de roue, enlever les 2 x 1 vis plastique de maintien de feux arrière, ainsi que les 2 x 1 écrous de 10 se trouvant sous la vis de maintien de feux.
Puis enlever le fond de coffre et les maintiens de bagage en aluminium.
Retirer les 2 x 1 tiges de maintien de pare choc en aluminium se trouvant à l'intérieur du pare choc de chaque coté. Vous pouvez retirer le pare choc en le dégrafant.
Retirer le renfort pare choc qui sera remplacé par l'attelage, faire glisser l'attelage dans les trous des longerons et faire coïncider les trous, insérer la visserie et serrer au couple de serrage préconisé

Pour la A5

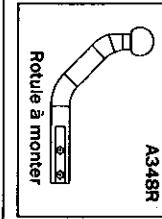
Dévisser les 3x2 vis cruciformes dans le passage de roue, puis les 3 vis torx sous la voiture
Démontez les feux pour cela retirer la garniture intérieure afin d'accéder aux fixations en plastique se trouvant derrière les feux, vous devez également retirer une vis de 10 de chaque coté se trouvant non loin de la patte.
Lorsque les feux sont déboîter, sous ceux-ci vous trouverez une vis à l'intérieur du pare choc sur chaque coté à dévisser, elles permettent de maintenir le pare-choc
Vous pouvez retirer le pare-choc en le faisant glisser vers l'arrière sans oublier de retirer les capteurs de recul.

Branchement du faisceau électrique SMART

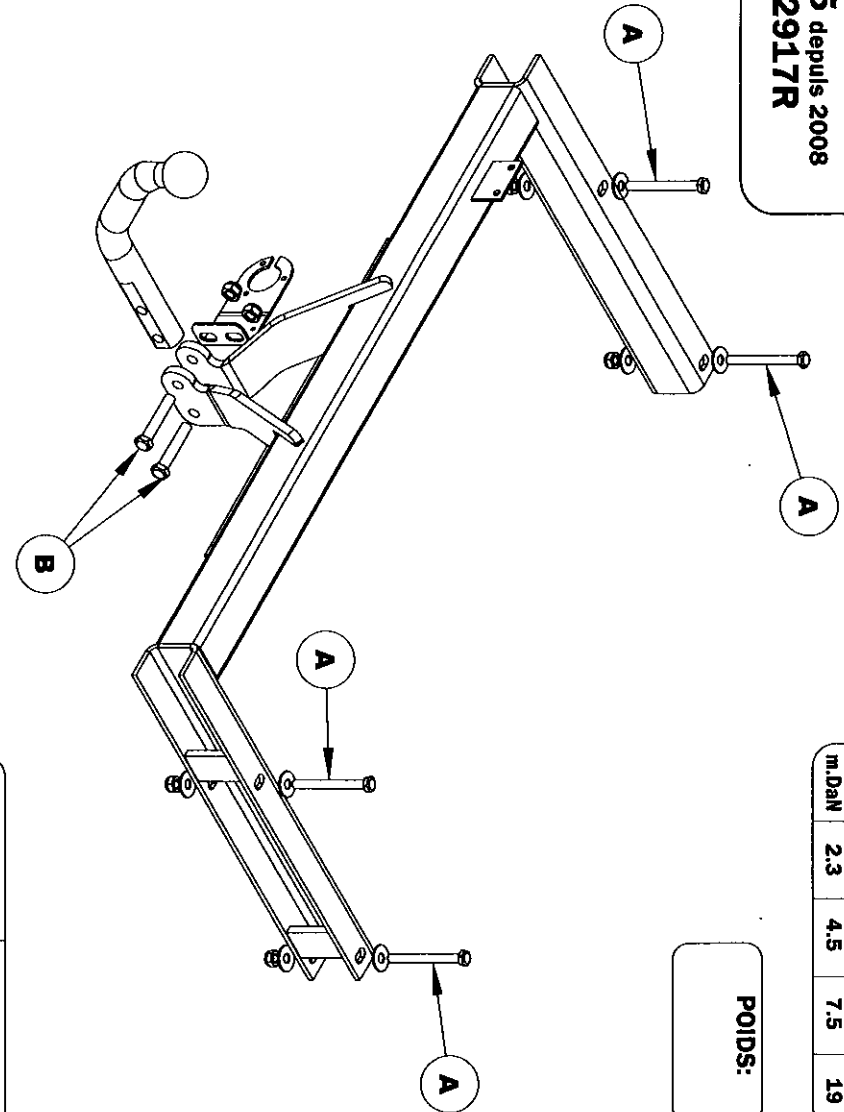
Sur feu arrière gauche : brancher le stop sur le fil veilleuse + stop d'origine.
Brancher clignotant gauche.
Sur feu arrière droit : fil de veilleuse à aller chercher dans le faisceau descendant du pavillon (un des deux fils jaunes).
Brancher clignotant droit.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.
Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.
Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à décrocher le câble de sécurité.



SCHEMA DE MONTAGE
AUDI
A4 / A5 depuis 2008
REF 2917R

date création	Visa
13.11.2008	L.Glorieux

POIDS:

Couples de serrage préconisés	
mm	
8	10
10	12
12	16
16	19
m.DaN	
2,3	4,5
4,5	7,5
7,5	19