

MARQUE : MITSUBISHI

REFERENCE : 3329 D

TYPE : L200

MR : 2700 kg

ANNEE : DEPUIS 04/06

MS : 100 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 cornières, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A3C**; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : **Visserie d'origine.**

En B : 4 vis H, M 12 x 30 , 8.8 + 4 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 12 x 30.

En C : 4 vis H, M 12 x 30 , 8.8 + 4 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 12 x 30.

En D : **Visserie d'origine.**

En E : 2 vis H, M 16 x 40 , 8.8 + 2 écrous H, M 16 nylstop.

Démontage pare choc :

Retirer d'abord le pare choc maintenu par 4 vis tête 13mm par dessous, avant de le retirer débrancher les feux de côté.

Ensuite retirer le renfort tubulaire qui en sera pas remis et conserver sa visserie (contreplaques + écrous et rondelles).

Montage de l'attelage :

Après avoir préalablement démonté le pare choc et le renfort, repérer le points de fixation sur les longerons.

Positionner l'attelage en insérant les vis en A et B présenter les cornières aux points de fixations C. Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B et C.

Remonter le pare choc aux points D avec sa visserie d'origine en vérifiant le niveau et le positionnement .

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km d e traction.

Poids:
22 kg

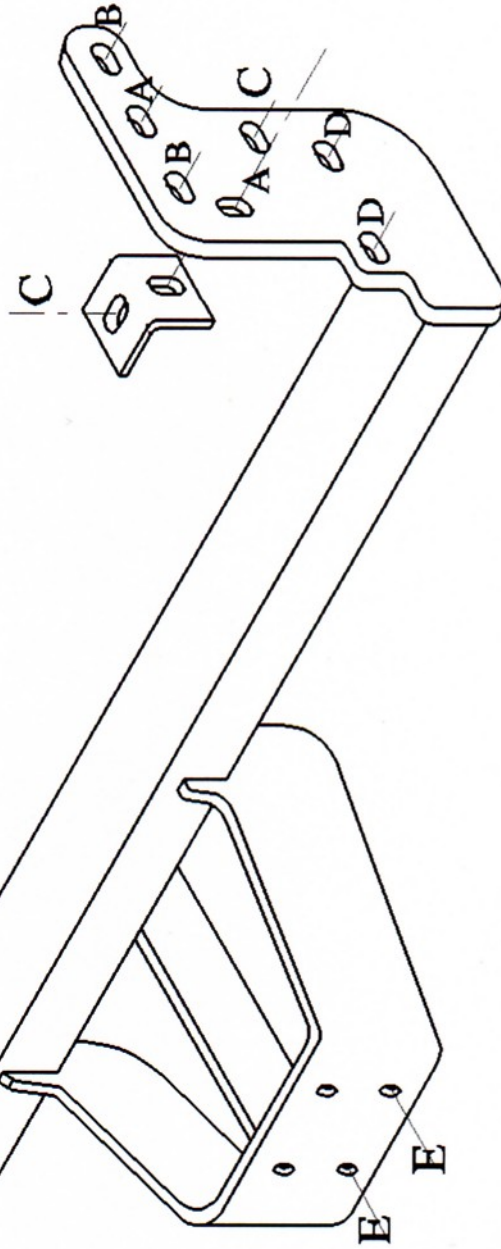
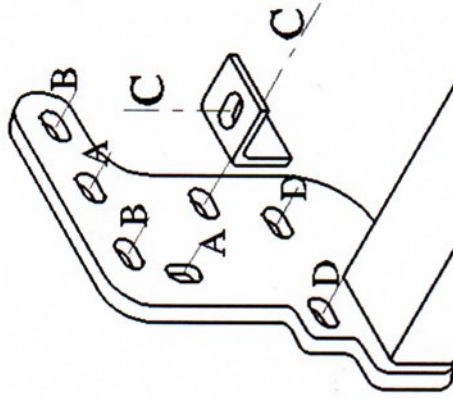
SCHEMA DE MONTAGE
MITSUBISHI L200
REF 3329D

Couples de serrage préconisés

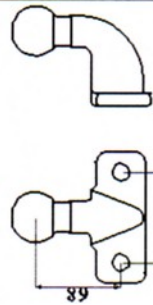
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Date création: 29.04.2006
VISA: BOUFARNANA.L

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Rotule à monter



Référence : A3C