

MARQUE : SEAT

TYPE : IBIZA ST

ANNEE : DEPUIS ORIGINE

REFERENCE : 3469R

MR : 1200 kg

D= 7.62 kN

MS : 75 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A349R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30.

En B : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare-chocs :

- Sous la voiture, retirer les 7 vis torx (5+2).
- Dans les passages de roues, retirer TOUTES les vis torx de fixation du pare-boue (10 côté gauche, 8 côté droit). Ne pas oublier les 2 vis présentes derrière chaque roue.
- Déboîter le pare-boue afin d'accéder à la vis torx de pointe de pare-chocs (tête en haut) à retirer.
- Enlever les caches d'aération situés dans le coffre sur les côtés.
- Déposer les 3 écrous de fixation HM6 présents derrière chaque feu.
- Débrancher et démonter les feux.
- Sous chaque feu, vous trouverez 2 vis torx et 1 clip plastique à retirer.
- Dégrafer et sortir le pare-chocs.

Montage de l'attelage :

Démonter le renfort pare-chocs qui ne sera pas remonté et repérer les points de fixation sur les longerons.

Faire glisser l'attelage dans les longerons de chaque côté, positionner l'attelage en insérant les vis en A.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

3469R branchement faisceau standard pour **Seat Ibiza ST**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Remarque : Pas de boîtier FF sur ce modèle.

Déboîter les feux SANS les débrancher.

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le fil blanc et noir du feu (clignotant gauche).

Brancher le fil noir du faisceau sur le fil mauve et noir (feu de position gauche).

Brancher le fil rouge du faisceau sur le fil rouge et noir (feux stop).

Sur feu droit :

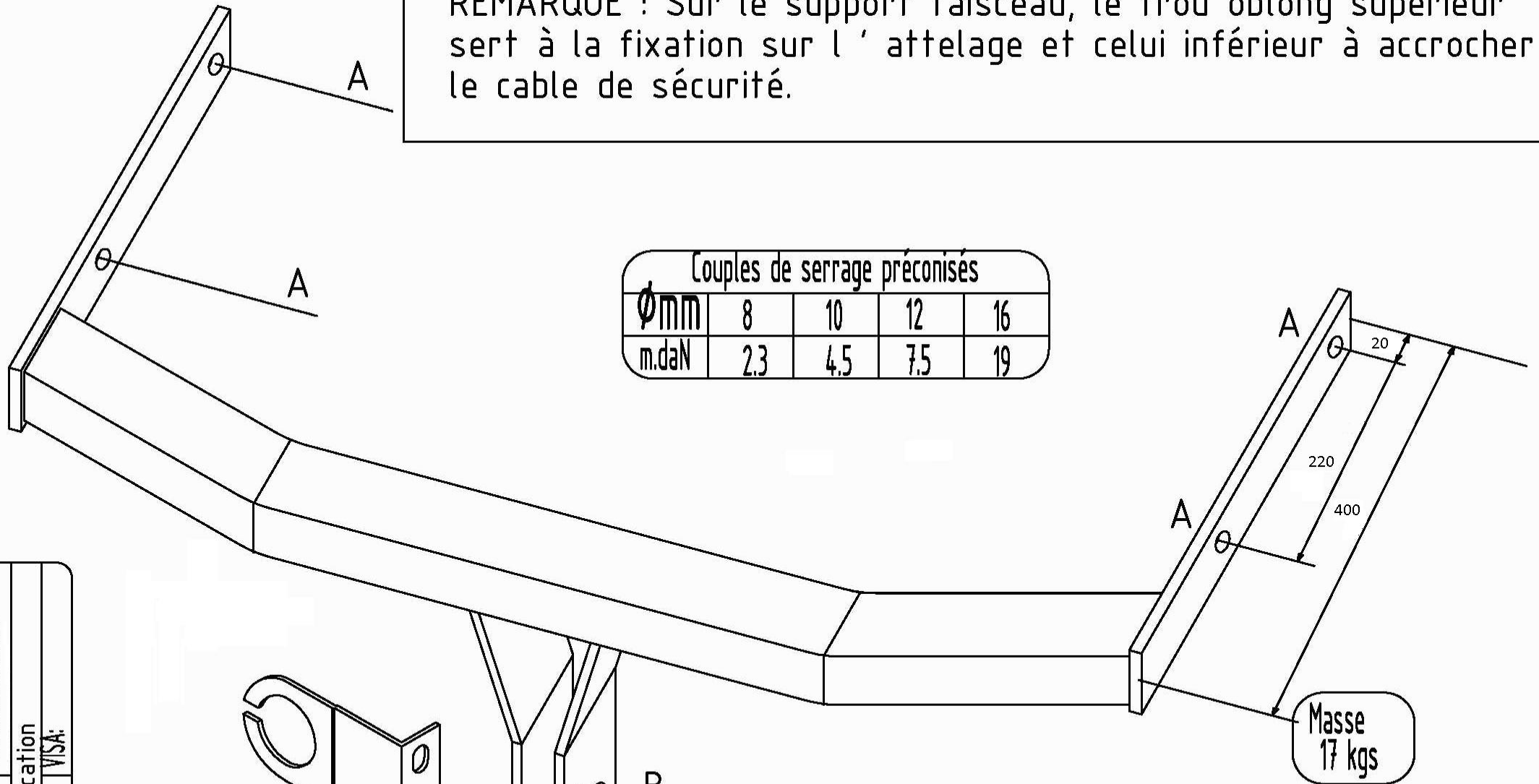
Prolonger le fil vert du faisceau vers le feu droit et le brancher sur le fil noir et vert (clignotant droit).

Prolonger le fil marron du faisceau vers le feu droit et le brancher sur le fil mauve et rouge (feu de position droit)

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

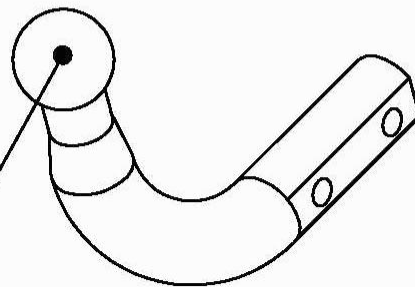
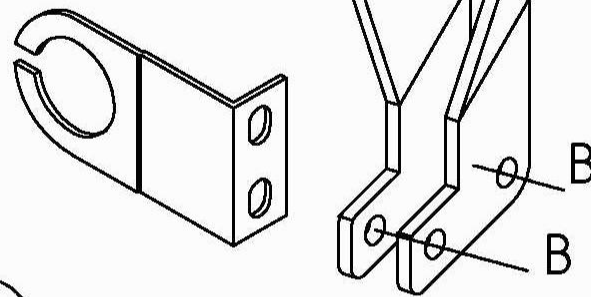
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

REMARQUE : Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



Couples de serrage préconisés				
ϕ mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Date création	VISA:
16.07.2010	ANTONI DOOGHE
Date de modification	VISA:



A348R

**SCHEMA DE MONTAGE
SEAT IBIZA ST 3469R**