

**MARQUE : B.M.W**  
**TYPE : Série 3 Berline**  
**ANNEE : Depuis 05/1998**  
**Valeur D : 9.5 KN**

**REFERENCE : 4279-RE**  
**MR maxi : 1800 kg**  
**MS maxi : 75 kg**  
**Classe : A50-X**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Outillage requis:**

Clés et douilles de 8, 13, 17, 19. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Clé dynamométrique. Scie.

**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux éléments repère 2 et 3.  
Un kit composé d'une rotule à méplat (QDSO COURT) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H, M10x40, 8.8 + 4 rondelles plates M10x30 + 4 rondelles éventails M10.  
En B : 6 écrous H, M10, 8.8 nylstop + 6 rondelles plates M10x30.  
En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop.

**- Préparation et démontage pare-chocs:**

Retirer le tapis, ainsi que l'habillage du coffre à bagages à droite et à gauche.  
Démonter le pare-chocs en dévissant les 6 écrous à l'aide d'une clé de 13. Dévisser dans les ailes la vis à l'aide d'une clé de 8, ainsi que le clips. Tirer le pare-chocs et démonter l'amortisseur de chocs arrière qui ne seront pas remonté.

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Glisser les pièces d'appui repère 2 et 3 dans les longerons gauche et droit du véhicule. Insérer la visserie correspondante en A sans serrer. Démonter l'habillage (1) du support de l'amortisseur de chocs et découper l'habillage (1) le long des endroits (2) prégaufrés.  
Mettre d'abord les bras dans les longerons puis la partie principale de la barre d'attelage en insérant la visserie correspondante en A et B.  
Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés.  
Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en C.  
Nettoyer et remonter les pièces démontées dans l'ordre inverse.

**IMPORTANT :**

Après 500 Km de traction, vérifier le serrage des boulons .  
La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Poids:  
16 kg

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.dan	2.3	4.5	7.5	19

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**BMW SERIE III**  
**REF: 4279RE**

Date création	VISA:
28.06.2004	BOUFARNANA.L

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

