

**MARQUE : MINI**  
**TYPE : ONE**  
**ANNÉE : DEPUIS ORIGINE**  
**Valeur D : 4.43 N**

**REFERENCE : 4401 R**  
**MR max. : 650 kg**  
**MS max. : 50 kg**  
**Classe : A 50-X**

## **NOTICE DE MONTAGE :**

### **- Outillage requis :**

Clés et douilles de 8,10,13, 17,19,tournevis cruciforme,tournevis plat. Clé dynamométrique.

### **- Kit de montage :**

Un attelage composé d' une partie principale repère 1 ,de deux bras pliés repère 2 et 3  
Un kit composé d' une rotule A348 R repère 4 avec son cache-boule, d' un support de faisceau électrique avec sa plaque d' identification , d' un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement, avec sa visserie de montage, d' une notice de montage.

### **- Visserie de montage :**

En A : Reprendre les vis d'origine

En B : 4 vis HM 10 X30 X8.8 4 rondelles M10 X 45 4 rondelles frein M10

En C : 2 vis HM 10 X30 X8.8 2 rondelles M10 X 30 2 rondelles frein M10

En D :2 vis HM 10 X30 X8.8 4 rondelles M10X30 2 écrous nylstop

En E :2 vis HM 12 X 70 2 écrous M12 nylstop

### **-Préparation et démontage pare-chocs**

-Sous la voiture à l'intérieur du pare-chocs derrière la roue de secours retirer 1 vis tête de 10

-Dans les ailes enlever 2 x 2 clous cruciforme

-Tirer vers l'extérieur les garnitures plastique qui se trouvent au dessus des passages de roues pour accéder à 2 x 1 vis cruciforme .

-Ouvrir le coffre et enlever 2 x 1 vis cruciforme à coté des feux.

-Débrancher le feu arrière central et déposer le pare-chocs

### **-Pour la pose de l'attelage**

-Après avoir démonter le pare-chocs enlever le renfort pare-chocs.

Séparer la partie aluminium et la partie peinte du renfort pare-chocs , seul la partie aluminium sera remonter avec sa visserie (8 vis HM 8 X 30 X 10.9) la partie peinte et la partie polystyrène ne seront pas remonter.

-Enlever la roue de secours et débrider le pot d'échappement pour accéder au dessous des deux petits longerons ,glisser la partie principale de l'attelage repère 1 dans ces longerons et passer la boulonnerie en B sans serrer.

-Positionner les bras repère 2 et 3 sans serrer,et venir remettre le renfort aluminium avec sa visserie d'origine par dessus les bras repère 2 et 3 déjà positionner.

-Serrer en priorité les vis repérer B sous les longerons puis l'assemblage du corps principal repère 1 et des deux bras repère 2 et 3 ,serrer enfin les vis du renfort aluminium repère A.

Monter la quille et le faisceau électrique .Nota: Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Effectuer le branchement électrique et remonter le pare-chocs.

Important: Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

La capacité de traction est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

JMD le 21.

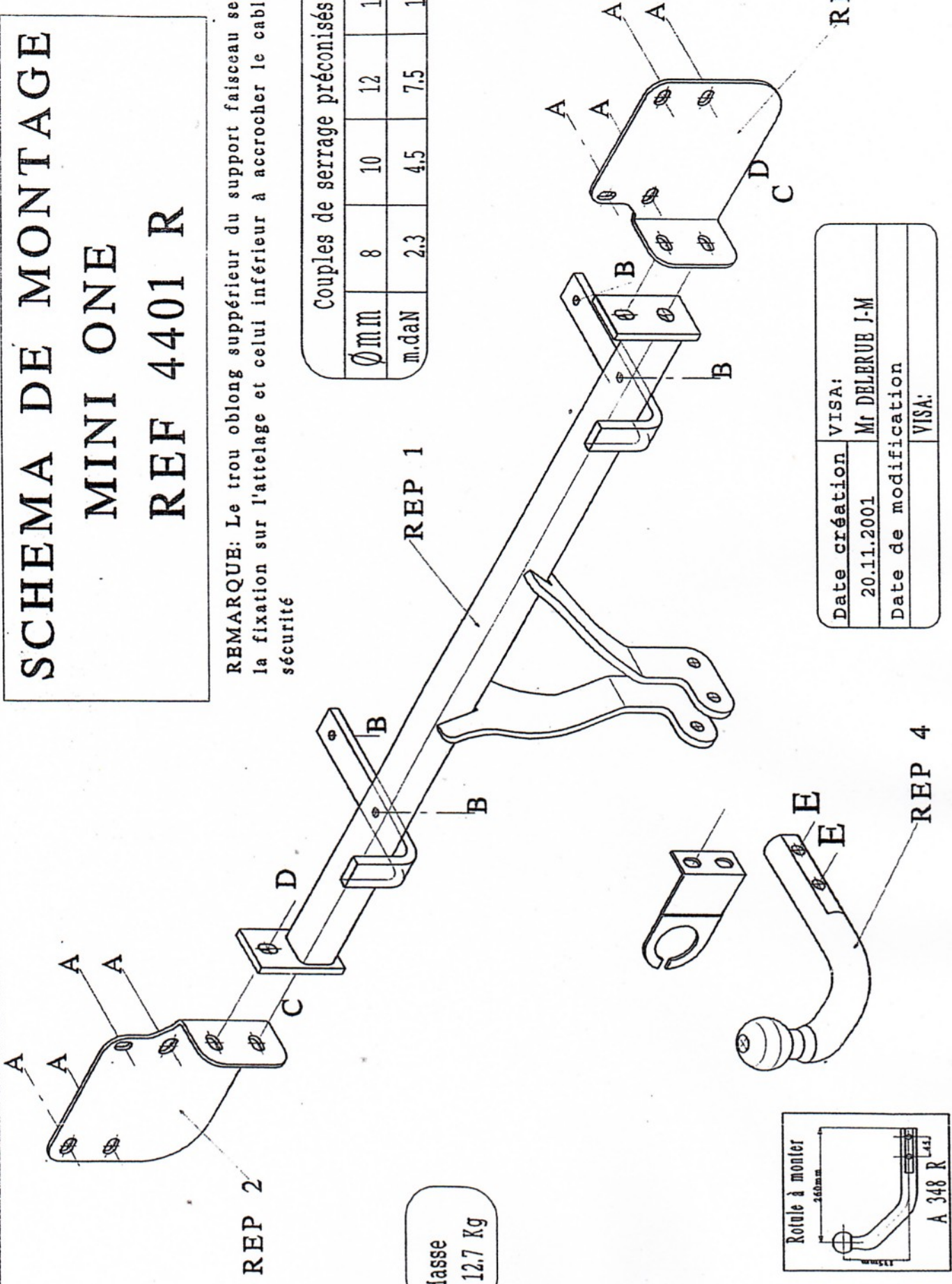
# SCHEMA DE MONTAGE

## MINI ONE

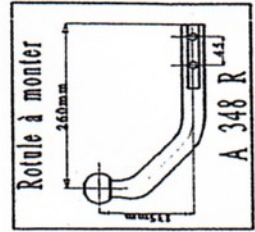
### REF 4401 R

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



Masse  
12.7 Kg



Date création	VISA:
20.11.2001	Mr DELERUE J-M
Date de modification	VISA:

REP 3

REP 4