

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : MINI

TYPE : Countryman depuis 10/2010

ANNEE : Depuis 10/2010

CLASSE : A50X

REFERENCE : 4403R

Mr : 1000 kgs

Ms : 75 kgs

D:6.47 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A343R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : visserie d'origine (6 écrous M10).
- En B : 2 vis H M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop .

Démontage du pare-chocs :

Par passage de roue : 2 vis tête H8 + 2 clous plastique.

Sous le pare-choc à droite et à gauche : 2 clous plastique à remplacer.

Sous le pare-choc au centre : enlever pattes anti-vibrations en passant au dessus du pot d'échappement (ne pas enlever les clous mais juste les écrous de 10).

Façade arrière de pare-choc : 2 vis tête H10.

Dégrafer le contour de roue pour enlever dessous 1 vis tête H10.

Dégrafer le pare-choc .

Débrancher le détecteurs de recul.

Démonter le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage en A et y insérer les vis.

Une découpe sous le pare-choc sera nécessaire pour le passage du support quille.

Remonter le pare-choc en n'oubliant pas les prises des détecteurs.

Monter la quille avec la plaque support de faisceau et effectuer le branchement électrique.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

4403R branchement faisceau standard pour **MINI countryman**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu numéroté (clignotant gauche).

Brancher marron du boîtier sur le jaune (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur jaune/vert (feux stop).

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le blanc/mauve du clignotant.

Prolonger le fil noir du boîtier et le brancher sur le jaune/noir se trouvant sur le bord du connecteur (feu de position).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (allume-cigare).

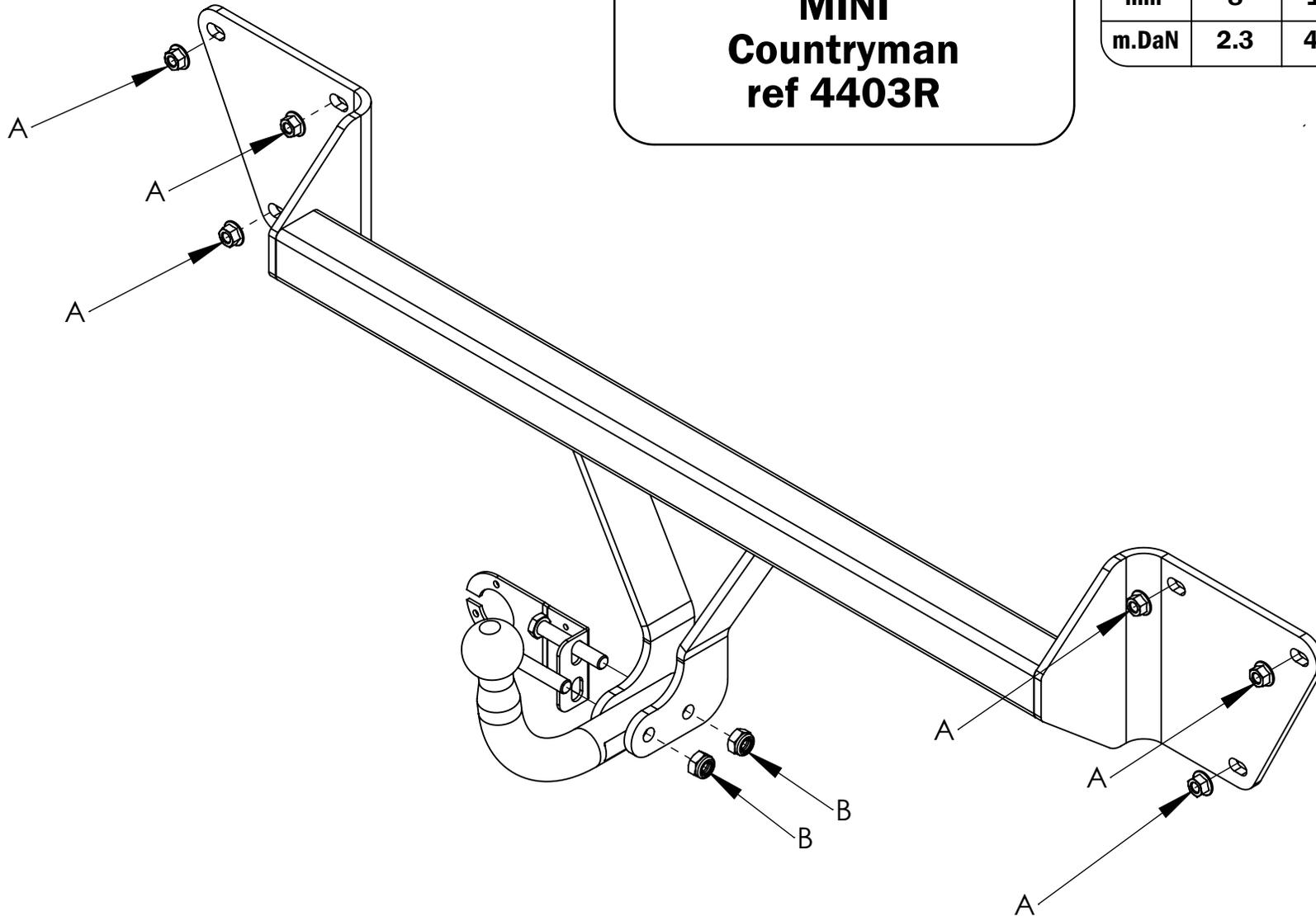
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE MINI Countryman ref 4403R

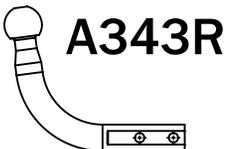
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

**POIDS:
12 KGS**



Rotule à monter



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

14.10.2010

Visa

L.Glorieux