

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : HYUNDAI ix35

KIA

ANNEE : Depuis 2010

CLASSE : A50X

Sportage III

REFERENCE : 5030R

Mr : 2000 kgs

Ms : 80 kgs

D:10.7 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de deux cornières percées, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau électronique réf :FF vendu séparément.

Visserie de montage :

- En A : 8 vis H,M10x30x1.25 **pas fin** + 8 rondelles plates M10x30.
- En B : 2 vis H M10x30 + 4 rondelles plates M10x30 + 2 écrous H M10 Nylstop.
- En C : 2 vis H M12x70 + 2 écrous H, M12 nylstop.
- Dans le sac : cornières percées

Démontage du pare-chocs :

Pas de démontage pare-choc , retirer seulement 2x2 vis cruciforme retenant les pattes sous le pare-choc
Elles ne seront pas remises.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage sous la voiture et le fixer en A coté avant de la voiture (monter la quille en provisoire pour faire levier sur l'attelage et présenter les vis en A sur l'arrière de la voiture) puis mettre les cornières ,et fixer en B.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

5030r branchement faisceau standard pour **hyundai ix 35**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le rose du clignotant.

Prolonger le fil marron du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le rose/noir du clignotant.

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le blanc (clignotant gauche).

Brancher noir du boîtier sur vert (feu de position gauche).

Brancher fil rouge du boîtier sur vert/noir (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

5030r branchement faisceau standard pour **KIA sportage III**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Placer le boîtier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Pour brancher les clignotants faire passer les fils jaune et vert jusque la grosse prise coté gauche sous la voiture derrière le clignotant

Voir 2 fils blancs 1^{er} = clignotant droit et 2^{ème} = clignotant gauche.

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil marron du boîtier et le brancher sur le orange/noir du clignotant.

Sur clignotant gauche :

Brancher noir du boîtier sur vert (feu de position gauche).

Brancher fil rouge du boîtier sur vert/noir (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

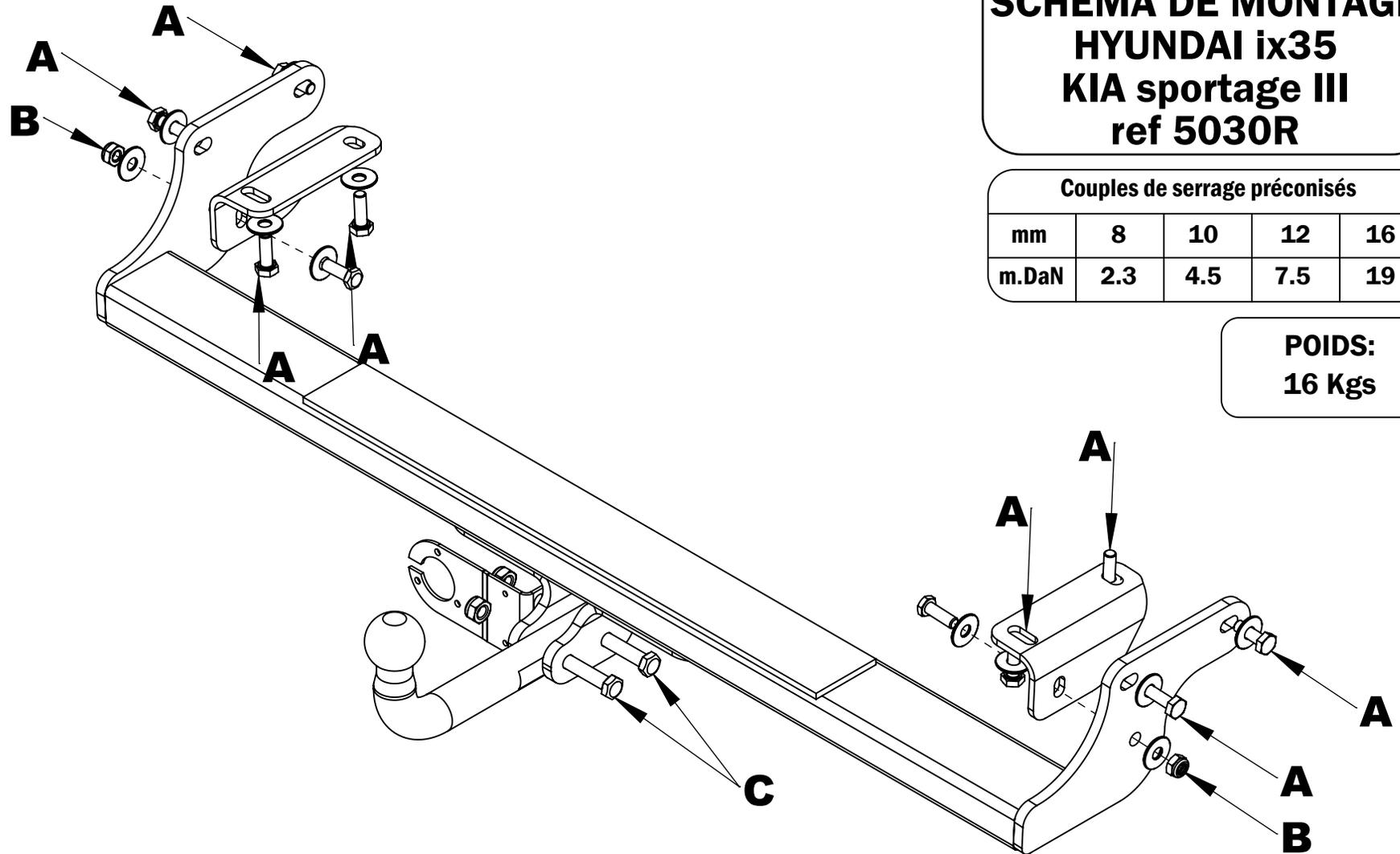
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE HYUNDAI ix35 KIA sportage III ref 5030R

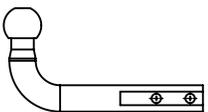
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
16 Kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

03.05.2010

Visa

L.Glorieux